

## 前言

尊敬的用户，感谢您选择阿维塔汽车。

首次使用车辆前，请仔细、完整地阅读本手册内容，并熟悉您的车辆。

印刷版用户手册仅介绍了车辆的基础功能，旨在为用户提供车辆使用和维护方面的说明指导，如需了解最新、最完整的用户手册，可通过阿维塔官方网站、阿维塔 APP 或车辆中控屏进行查阅。

截至本手册交付印刷为止，本手册中的所有内容均为最新状态。但由于本公司的所有车型通过不断的研发改进，您的车辆实际装备、配置、功能等可能与本手册中的描述或插图存在差异，因此，我们始终保留在必要时对手册做出变更的权利，且没有通知的义务。

为了提供更好的用车体验，本公司会不定期推送系统更新包，在经过您的同意后，车辆自动下载更新。更新后，部分功能介绍、提示、警示或操作步骤等可能会与本手册中的描述有所不同，请以系统更新后的实车为准。

本手册提供了同车系所有车型的相关信息，由于不同车型的配置不同，因此手册中所描述的某些功能可能并未在您的车辆上配备。

任何人不能以本手册的数据、插图及说明作为法律依据向本公司提出任何要求。

未经合法授权，任何人不得对本手册内容进行转载、复印、翻译或修改。

若您对本手册有任何疑问、意见或建议，请致电阿维塔客户中心 400-133-3456。

公司名称：阿维塔科技（重庆）有限公司

地址：重庆市渝北区金开大道西段 106 号 1 幢 1 层 24 号

官网网址：[www.avatr.com](http://www.avatr.com)

版本号：20221125-001

# 01

## 概述

- 6 关于本手册
- 7 重要提示
- 8 图示信息
- 9 缩略语
- 11 单位及符号

# 02

## 安全

- 14 行车前检查
- 14 安全带
- 21 安全气囊
- 25 儿童安全座椅
- 30 电子驻车制动
- 31 自动驻车
- 32 电子稳定控制系统
- 33 防抱死制动系统
- 33 牵引力控制
- 34 刹车辅助

# 03

## 车门与锁

- 36 NFC 卡片钥匙解锁
- 36 车外打开机械车门
- 37 车内打开机械车门
- 37 车外关闭机械车门
- 38 车外打开电动车门\*
- 39 车内打开电动车门\*
- 40 车外关闭电动车门\*
- 41 NFC 卡片钥匙闭锁
- 42 防盗警报系统

# 04

## 前后备箱

- 44 打开后备箱
- 45 关闭后备箱
- 46 打开前备箱
- 46 关闭前备箱

# 05

## 仪表与控制

- 49 液晶仪表
- 51 仪表指示灯
- 54 空调控制
- 59 车外灯调节
- 62 车内阅读灯
- 63 主驾座椅调节
- 65 副驾座椅调节
- 66 后排座椅靠背折叠（五座）
- 68 方向盘按键
- 69 方向盘调节
- 69 主驾车窗控制
- 72 车外后视镜
- 73 车内后视镜
- 75 雨刮刮刷与清洁
- 77 胎压监测

# 06

## 使用与驾驶

- 79 智能驾驶辅助系统警告注意事项
- 82 启动车辆
- 83 切换挡位
- 85 驾驶模式
- 86 充电说明

# 07

## 保养

- 89 外部保养清洁
- 91 内部保养清洁
- 93 动力电池保养与回收
- 94 事件数据记录系统
- 95 使用诊断工具读取 VIN 码
- 96 使用防滑链

# 08

## 紧急情况

- 98 获取道路救援
- 98 紧急救援
- 99 反光背心与三角警示牌
- 100 补胎套装
- 101 应急解锁充电枪
- 102 应急供电
- 106 车外应急打开车门

# 09

## 规格参数

- 108 整车尺寸参数
- 109 车辆信息
- 110 座椅参数
- 111 电机参数
- 112 动力参数
- 113 动力电池参数
- 114 推荐油液和容量
- 115 制动装置与悬架参数
- 117 车轮与轮胎参数
- 118 质量参数
- 119 车辆识别代码
- 121 车辆铭牌和标贴
- 122 驱动电机识别代码
- 124 微波窗口

# 概述

## 关于本手册

首次使用车辆前，请仔细阅读本手册内容。

### 提示信息

请仔细阅读手册中相关的警告注意事项，无视这些内容可能会对驾乘人员造成人身伤害或导致车辆损坏。

#### ① 提示

在这里您可以找到一些关于车辆使用的帮助提示或有用的详细信息。

#### 危险

如未遵守该危险说明，可能会对您或他人造成人身伤害，严重时造成死亡或重大财产损失。

#### 警告

如未遵守该警告事项，可能会导致车辆相关功能无法使用，严重时造成人身伤害。

#### 注意

如未遵守该注意事项，可能会导致车辆相关功能无法使用，严重时造成车辆损坏。

## 图标和插图说明

本手册插图、数据和说明可能与实车不符，这是因为不同配置功能会存在差异，具体功能请以实车为准。

您可以通过车辆中的图标或中控屏的提示说明来识别车辆上的功能。

## 图示显示文本

中控屏上显示的文本或消息的格式可能与普通文本不同，例如：车辆控制、驾驶模式、辅助驾驶等。

程序和指示分多个步骤显示，例如：**车辆控制>快捷控制>后备箱**。

带有“\*”标记的装备或功能仅适用于部分车型或仅作为某些车型的选装件或选装功能，请以实车配置为准。

## 提示用户

为了您的安全，请在驾驶车辆时遵守当地的法律法规，并遵循以下注意事项：

- 请保持清醒的驾驶状态，禁止在饮酒后驾驶车辆，否则会影响您对车辆的控制，从而引发事故导致人身伤害或死亡。
- 请您务必谨慎驾驶，判断天气与路况是否适合出行，随时注意路面其他车辆或行人动向，以便及时做出判断，防止意外事故发生。
- 我们强烈建议您在驾驶过程中不要使用手持设备接打电话、查看信息等，否则会分散您的注意力，可能导致人身伤害或死亡。

## 交通事故指引

车辆发生事故时，为确保人身安全，请注意以下事项：

- 禁止触摸车上所有高压部件，以免电击造成人身伤害或死亡。
- 请勿接触泄漏的液体。
- 如果需要牵引车辆，请联系阿维塔客户中心。
- 如果车辆发生冒烟、起火等情况，请立即远离车辆，并及时拨打火警电话：119 报警，报警时需告知救援人员，该车辆为新能源纯电动汽车。
- 如果人员受伤需要急救服务，请立即联系医疗救护电话：120 进行急救。
- 车辆发生碰撞事故后，若达到触发条件，车辆会自动切断动力电池电源，如需恢复请联系阿维塔客户中心。

## 重要提示

请遵照下述重要提示使用车辆：

- 禁止私自对废旧动力电池进行处理和存放。
- 禁止人为对动力电池进行挤压、刺穿等破坏行为。
- 请勿将儿童单独留在车内，也不要让儿童使用或携带任何车辆钥匙。
- 驾驶员在驾驶车辆过程中，应遵守交通规则、控制车速，避免超速或超载行驶。
- 车辆行驶时，请全程佩戴安全带，若车辆上有儿童乘坐时，请使用合适的儿童安全座椅固定在后排座椅上。
- 为避免人身伤害，禁止触碰车上任何高压部件。
- 请遵循警告标签上的提示，严禁私自拆装高压部件。

- 车辆使用的环境应无腐蚀性、爆炸性、无破坏绝缘的气体或导电尘埃，且须远离热源。
- 车辆在阳光下暴晒后，驾乘人员请勿将身体任何部位触碰天幕，否则可能会造成烫伤。

### 注意

若车辆出现以下任一情况，请联系阿维塔客户中心：

- 车辆发生碰撞、泡水等意外情况。
- 车辆液晶仪表出现故障报警信息（例如：系统故障、低压蓄电池故障、动力电池故障、驱动电机故障等）。
- 发现动力电池液泄漏、动力电池破损。

## 纯正备件和非法改装

阿维塔纯正备件经过严格测试，建议您在进行车辆保养或维修时，使用阿维塔纯正备件。

如果您使用非阿维塔纯正备件，可能会对您车辆的性能和安全系统产生不利影响，因此产生的任何问题，本公司将不会承担任何责任，请勿私自改装您车辆的任何一个零部件、车辆信息及标识等。

改装可能会影响整车的安全性和耐久性，甚至可能违反国家法律法规，由此直接或间接导致的损失，本公司不承担任何责任。

## 无线电设备

在车辆上安装无线电设备可能会影响电气系统的正常使用。

在使用无线电设备时应严格遵守以下规定：

- 请勿安装或变更无线电设备，遵循车辆所在地法律法规。
- 请勿将车辆停放在变压器等电磁干扰较强的地方。
- 对于使用其他电子医疗设备的人士，应向该设备制造商咨询无线电波对设备工作的影响情况。

## 车辆联网提醒

- 基于法律法规要求，您车上的车联网卡需要进行实名登记。
- 车辆销售后，阿维塔会将您的登记信息、车联网卡号码、VIN 识别代码等基础信息传送至电信企业。
- 您在办理车辆过户时，应同步办理车联网卡实名过户手续。

### ⚠ 注意

禁止私自拆除或暴力破坏车联网模块。

## 车辆报废

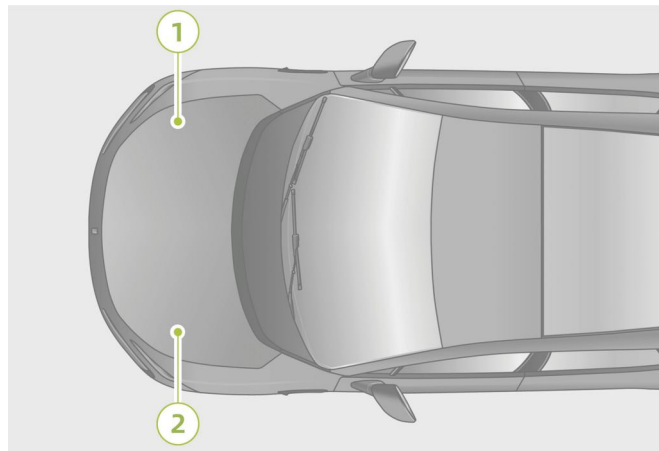
按照国家环保法要求，达到使用年限或不能满足道路使用条件的车辆应按国家环保法规要求进行报废处理。

只有经过国家相关机构认证的回收企业才允许报废车辆，报废处理时必须遵守相关的安全条例与法律法规。

## 图示信息

### 描述部件位置定义

本手册中描述部件位置位于左侧或右侧时，以坐在车内，面向车头方向，左手侧为车辆左侧，右手侧为车辆右侧。



1. 右侧

2. 左侧

### 插图中的箭头指示

指示重点部位、操作动作及动作方向（例如：向上推动、向下拉动、向左转动、向右移动、前后晃动等）。



## 插图中的安全标记



此安全标记表示“严禁这样做”或“严禁发生此种情况”。



此安全标记表示“建议这样做”或“可以让这种情况发生”。

## 缩略语

名称	简称
自适应巡航辅助	ACC
防抱死制动系统	ABS
自动紧急制动	AEB
智能泊车辅助	APA
360°全景环视	AVM
主动安全带	ACR
自动驻车	AutoHold
刹车辅助	BA
盲区监测	BSD
车门开启预警	DOW
动态驻车	DBF
汽车事件数据记录系统	EDR
车身稳定控制系统	ESC
电子驻车制动系统	EPB

名称	简称
前向碰撞预警	FCW
前向横穿碰撞预警	FCTA
坡道辅助	HHC
智能远光灯	HMA
陡坡缓降	HDC
智能巡航辅助	ICA
车道保持辅助	LKA
车道偏离预警	LDW
交通标志识别	TSR
交通信号灯识别	TLR
牵引力控制	TCS
在线升级	OTA
后向碰撞预警	RCW
后向横穿碰撞预警	RCTA
防侧翻	ROM
倒车辅助	RCA
车辆识别代码	VIN
智驾导航辅助	NCA
脱手检测	HOD
超速告警	TSA

## 单位及符号

单位名称	单位符号
毫米	mm
米	m
千米	km
英里	mi
千米每小时	km/h
摄氏度	°C
百分比	%
千克	kg
毫升	mL
升	L
伏特	V
安培	A
安时	Ah
千瓦	kW
千瓦时	kW·h
秒	s
分钟	min
转每分	r/min

单位名称	单位符号
牛米	N·m
千帕	kPa
巴	bar
小时	h
千伏安	kVA
赫兹	Hz
大于等于	≥
小于等于	≤
兆	MB

# 安全

## 行车前检查

在行车前，建议您检查以下事项：

- 检查所有车灯工作是否正常。
- 检查车辆周围是否有障碍物。
- 检查车辆底部是否有液体（空调水除外）。
- 检查轮胎胎压是否正常。
- 检查车辆续航里程是否满足出行条件。
- 检查所有车窗和外后视镜视野是否良好。
- 检查液晶仪表是否有警报信息。
- 检查踏板区域是否有障碍物干扰。

## 安全带

安全带作为主要的驾乘人员安全防护部件，可在发生事故时有效地避免严重伤害，与安全气囊配合使用可降低碰撞事故带来的伤害，因此在使用车辆时，请务必正确佩戴好安全带。

车辆的所有安全带均为腰部和肩部组合的三点式安全带。

### 安全带限力功能

车辆前排和后排座椅安全带均提供了限力功能。

当车辆发生碰撞事故时导致安全带收紧，且安全带的承受拉力超过设定值，安全带卷收器则会释放一定长度的安全带以减少安全带对驾乘人员的挤压伤害。

## 安全带预紧装置

车辆前排和后排两侧的座椅安全带均提供了安全带预紧装置（主驾为主动预紧）。

在车辆发生碰撞事故时，卷收器迅速收紧部分安全带并锁止，更有效地固定驾乘人员，为驾乘人员提供更可靠的保护。

### 主动预紧装置

主驾座椅配备了带有主动预紧功能的安全带，当驾驶员系好安全带后，卷收器会自动回收部分安全带以减少驾驶员与安全带织带的间隙，达到最佳的保护状态。

### 提示

*在主驾座椅安全带预紧过程中，禁止强行拉出安全带，若强行拉出安全带，卷收器会迅速收紧安全带并锁止，此时需要缓慢拉出安全带，然后插入锁扣使其自动收紧。安全带自动收紧后，若感觉安全带过紧可解开安全带，将安全带收回卷收器后，再次佩戴安全带。*

**警告**

- 尽管车辆配备带有预紧功能的安全带，但发生碰撞事故时，仍不能完全避免驾乘人员受到伤害，请谨慎驾驶。
- 禁止擅自对安全带、安全带卷收器、安全带固定装置进行拆卸、安装、改装等。
- 未系安全带或未正确佩戴安全带可能会带来严重的伤害，请务必正确佩戴安全带。
- 车辆行驶过程中请勿解开安全带，否则发生事故时会造成严重伤害。

**注意**

- 使用前请仔细检查安全带以及安全带固定机构是否损坏、老化，如有损坏，禁止继续使用，请及时前往阿维塔中心进行更换。
- 每条安全带仅允许一人使用，禁止多人（例如：怀抱儿童）共用一条安全带。

**正确坐姿**

正确使用座椅、安全带和方向盘可最大程度保护您的行驶安全。

为了行驶安全，行驶前，您应进行以下操作：

- 调节座椅位置，确保脚可以轻松操作所有踏板。
- 端正坐好，调节座椅靠背，确保身体与座椅靠背完全贴合。
- 调节方向盘，确保胸部与方向盘之间有合适的距离。
- 把安全带肩部部分放置在颈部和肩部之间，腰部部分绕过髋关节。

**安全带未系警告**

安全带未系警告系统用于提醒驾乘人员，在行车前应系紧各自座位的安全带。

当车辆启动且有驾乘人员未系紧安全带时，液晶仪表会显示警报灯。

当车辆在行驶时驾乘人员仍未系安全带，车辆达到特定速度或里程数时，安全带未系警示系统也会发出声音警告信号。

一段时间后，警告提示音自动消失，警告图标持续显示，直到驾乘人员系上安全带。

提醒装置通过以下方式提醒驾乘人员：

- 点亮液晶仪表上的安全带未系图标。
- 声音提醒。

## 安全带高度调节

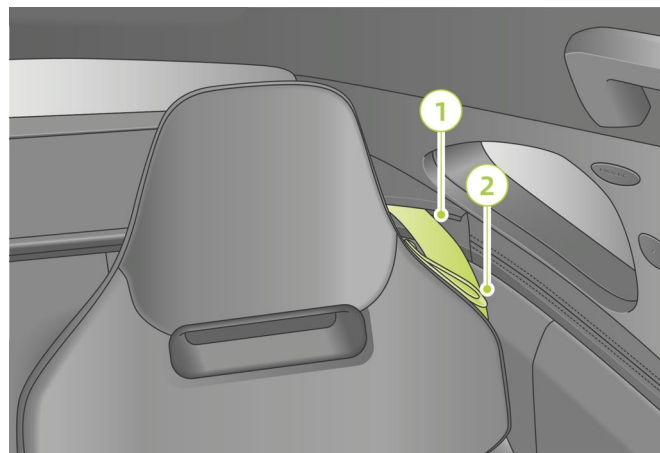


1. 按住安全带调节按键，向上或向下调节安全带高度。

2. 调节完成后，向下拉动安全带，确保安全带高度锁扣锁止到位。

## 后排安全带导向环

车辆后排外侧座椅配备了安全带导向环。



1. 安全带

2. 安全带导向环

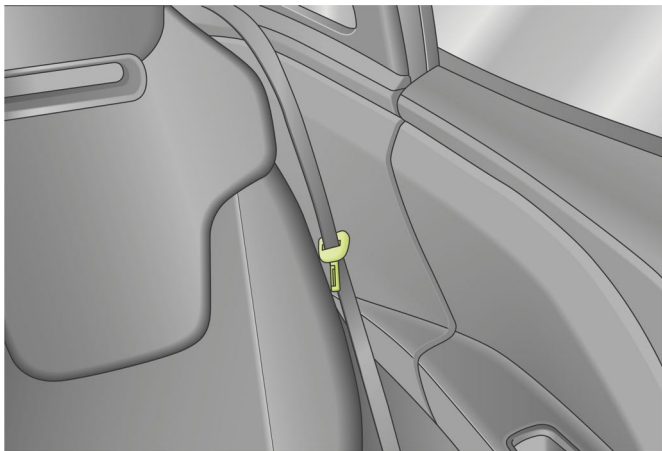
为便于佩戴后排座椅安全带，在使用前，请将后排安全带织带穿过座椅安全带导向环。



### ① 提示

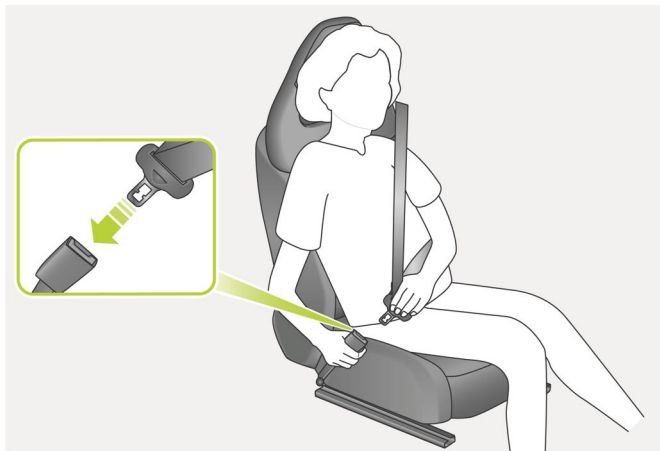
- 座椅安全带导向环仅起到便于拿取的作用。
- 在正常使用安全带时，座椅安全带导向环扣上或不扣上，均不会影响安全带的性能及功能。
- 您可以根据需要进行选择，安全带导向环扣上或不扣上。

### 后排安全带放置（四座）



如果您的车辆为四座车型，为避免在行驶过程中因锁舌与车辆内饰接触发出噪音，我们建议您在不使用后排座椅安全带时，将安全带锁舌如上图所示面向座椅侧放置。

### 正确使用安全带

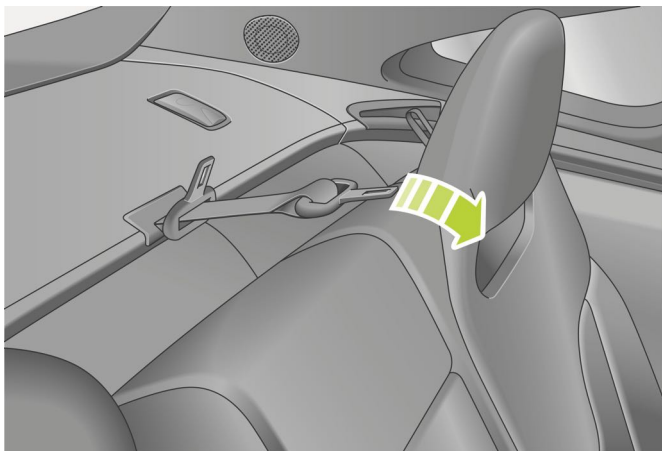


1. 保持正确坐姿。
2. 将安全带锁舌拉出后从身体前方绕过，肩部上的安全带贴紧肩部，腰部上的安全带贴紧髋部，请勿将安全带贴紧脖子或腹部。
3. 将安全带锁舌插入锁扣中，直到发出“咔嗒”声，即表明其已锁止到位。
4. 向卷收器反方向拉动肩部上的安全带，确保肩部上的安全带通过肩膀并舒适的斜跨过胸部。

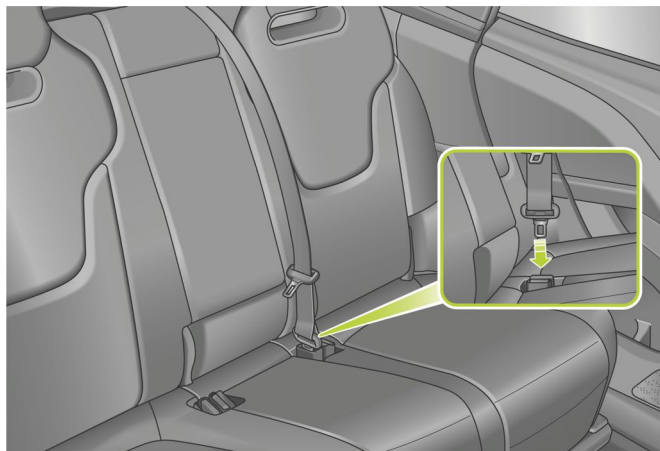
## 后排中间座椅安全带（五座）

后排中间座椅安全带为可拆固定点式安全带，需按以下步骤正确使用：

02



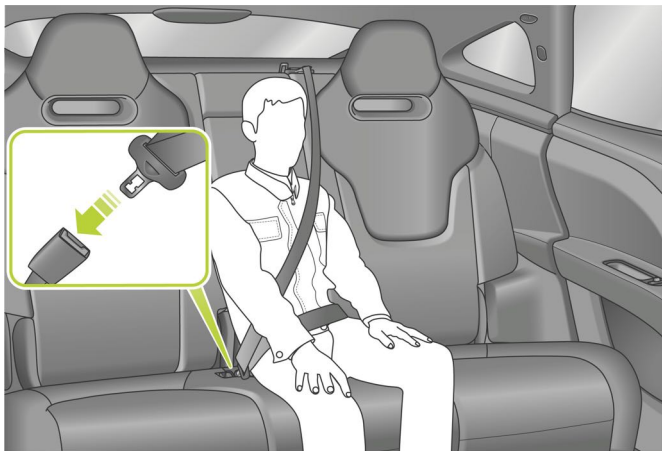
1. 将后排中间座椅安全带缓慢向下拉出。



2. 将安全带下方锁舌如上图所示插入锁扣中，直到发出“咔嗒”声，即表明其已锁止到位。

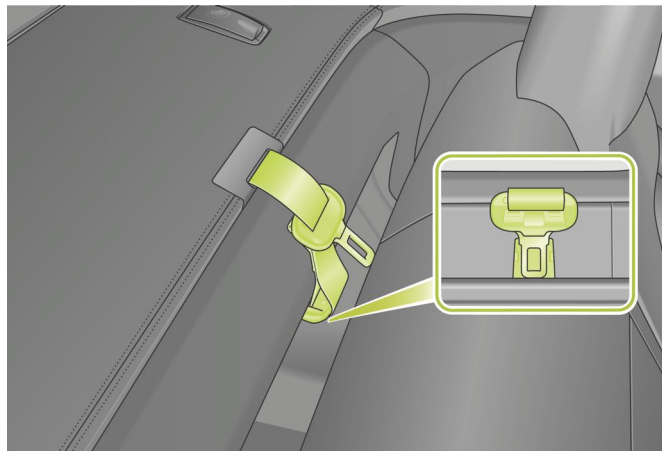
### ⓘ 提示

拉出安全带插入锁舌时，确保安全带未扭曲。



3. 将另一个锁舌插入锁扣中，以系紧三点式安全带相同方式正确系紧安全带。

### 后排中间座椅安全带放置



为避免在行驶过程中，座椅安全带锁舌与车辆内饰接触发出噪音，我们建议您在不使用中间座椅安全带时，将安全带锁舌如上图所示吸附在后排内饰面板上。

### 解开安全带

1. 按压安全带锁扣上的红色按键，缓慢松开安全带。
2. 确认安全带收回卷收器。

## 孕妇佩戴安全带



孕妇正确佩戴安全带，可以有效降低发生碰撞事故或突然停车时孕妇和胎儿受到的伤害。

孕妇佩戴安全带时，请将安全带均匀地通过胸部并尽可能在髋部穿过，保持安全带平展紧贴，避免发生事故时安全带勒紧而使胎儿及孕妇造成严重伤害。

孕妇驾驶车辆前，请先咨询医生是否能驾驶车辆，为降低受伤的风险，驾车时请遵循以下说明：

- 随着孕期增长，您应调节座椅和方向盘，在可以安全驾驶（这意味着您必须能够轻松地操作踏板和方向盘）的情况下，您应尽量调节座椅位置，使腹部与方向盘之间的距离尽可能最大。
- 安全带必须舒适佩戴，腰部上的安全带尽可能向下拉使其绕过髋部下方位置，而不是腰部，肩部上的安全带通过肩膀和胸部，不能将腰部上的安全带通过腹部，具体指导请咨询医生。

### 检查安全带

定期检查车辆安全带，以确保正常使用且未遭到损坏，在检查时应查看是否有裂痕、裂缝、切口，如有必要请前往阿维塔中心更换。

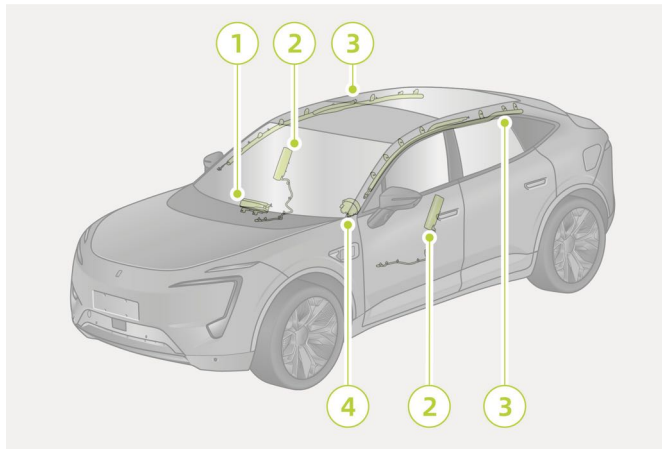
#### ⚠ 警告

- 禁止在车内任何无座椅和安全带的区域乘坐。
- 即使车辆配备安全气囊辅助保护系统，车上所有驾乘人员也应当始终系好安全带，未正确系好安全带会增加人身伤害或死亡的风险。
- 当不使用安全带时，座椅安全带应完全收回，不要扭曲、卡住安全带。安全带锁扣不能被异物堵塞，否则会影响安全带锁舌与锁扣正确接合。
- 即使车辆配备乘员保护系统，年龄不超过 12 岁的儿童也应在后排乘坐。
- 驾驶过程中请保持座椅靠背直立，并将腰部上的安全带绕过髋部系好。

## 安全气囊

安全气囊是一种被动辅助保护系统，与安全带配合使用，为乘员头部和胸部提供附加保护，如果您未使用或未正确使用安全带，安全气囊在碰撞事故中提供的保护作用会减小或失效。

### 安全气囊位置

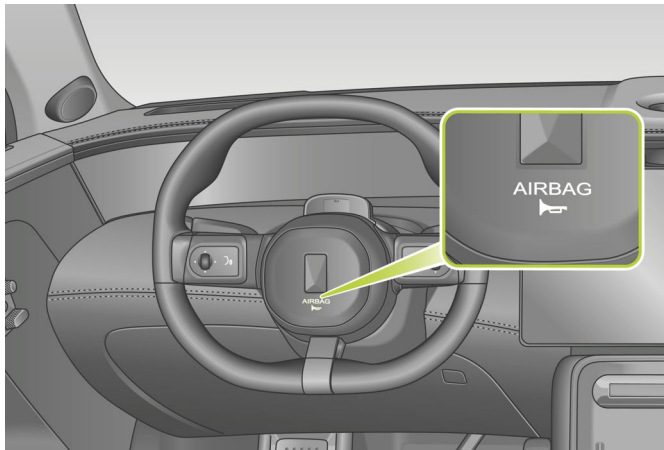


1. 副驾驶正面安全气囊
2. 前排座椅侧面安全气囊
3. 侧安全气囊
4. 主驾驶正面安全气囊

## 前排正面安全气囊

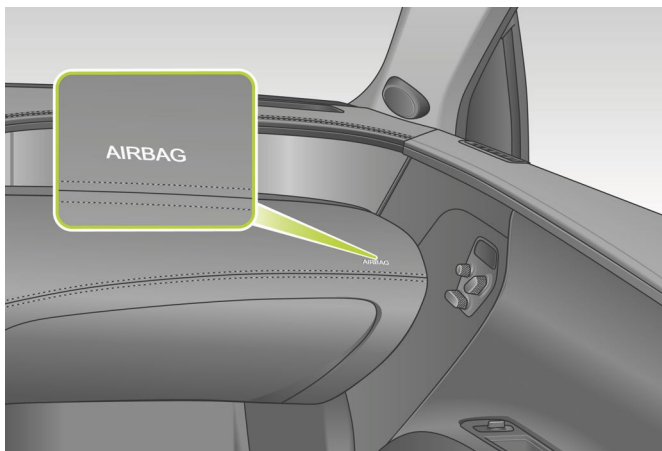
车辆发生严重正面碰撞时，前排正面安全气囊与安全带为驾乘人员的头部和胸部提供附加保护。

### 主驾驶正面安全气囊标识



配备主驾驶正面安全气囊车辆，方向盘中部位置印有“**AIRBAG**”字样标识。

### 副驾驶正面安全气囊标识



配备副驾驶正面安全气囊车辆，仪表板右侧位置印有“**AIRBAG**”字样标识。

### 前排座椅侧面安全气囊

车辆发生严重侧面碰撞时，系统会触发碰撞一侧的侧面安全气囊，为处于碰撞侧的驾乘人员提供保护。

### 侧面安全气囊标签



侧面安全气囊标签位于车辆两侧 B 柱下侧。

侧面安全气囊安装在前排座椅靠背内侧，下图仅展示了驾驶员座椅侧面安全气囊的安装标识，前排座椅侧面安全气囊的安装标识与其呈对称布置。

### 前排座椅侧面安全气囊标识

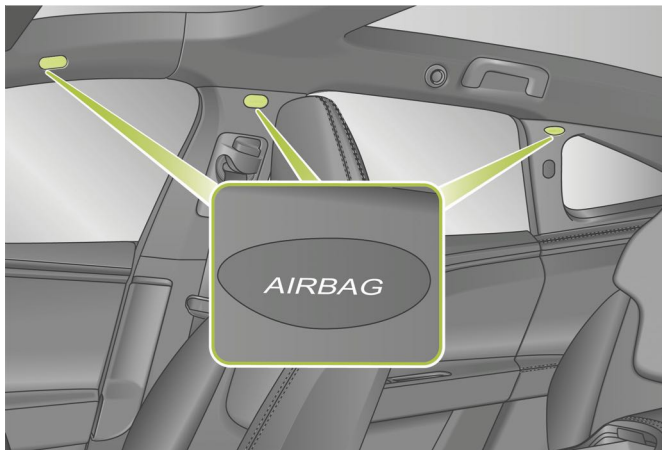


配备前排座椅侧面安全气囊车辆，前排座椅靠背外侧位置印有“**AIRBAG**”字样标识。

### 侧安全气囊

发生严重侧面碰撞时，侧安全气囊为处于碰撞侧的前排座椅和后排外侧座椅上的驾乘人员提供保护，降低驾乘人员的受伤风险。

### 侧安全气囊标识



配备侧安全气囊的车辆，顶棚、B柱及C柱位置印有“**AIRBAG**”字样标识。

### 安全气囊的工作原理

只有在车辆上电的情况下，安全气囊系统才会运行。

车辆安装有碰撞传感器，当发生满足气囊系统引爆的正面碰撞或侧面碰撞时（取决于碰撞类型、碰撞角度、碰撞强度、碰撞物体），气囊系统引爆对应位置的气囊，气囊内部的气体发生器点燃并释放一定压力的气体，弹开气囊盖板，使气体充满整个气囊空间，形成缓冲保护层以支撑驾乘人员，从而降低驾乘人员伤亡的风险。

## 安全气囊指示灯

液晶仪表中的安全气囊指示灯用于指示安全气囊系统是否存在故障。正常情况下，车辆上电时安全气囊指示灯点亮几秒后会自动熄灭。若该灯持续点亮或闪烁，说明安全气囊系统存在故障，请将车辆停放至安全位置并联系阿维塔客户中心。

## 安全气囊可能会展开的情况

安全气囊可能会展开的情况（包括但不限于）：

- 高速正面撞击墙体或车辆。
- 撞击坚硬的路基。
- 跌入深沟。
- 被较高车速的车辆侧面撞击。
- 跳跃猛烈触地。

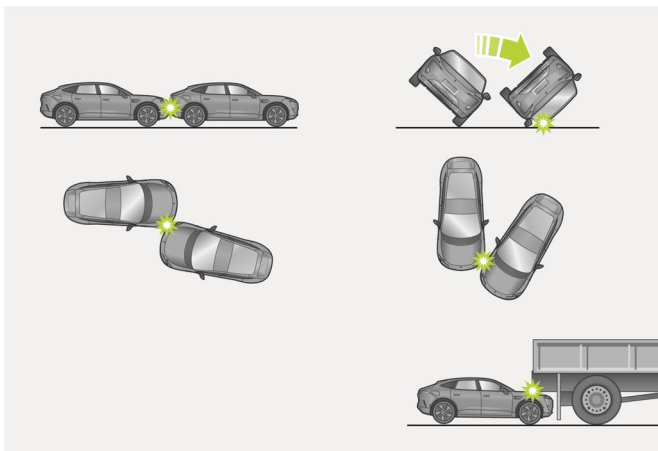
### 提示

- 安全气囊是否展开，不取决于事故发生时的车辆行驶速度，而取决于事故发生时碰撞传感器采集到的碰撞强度。
- 当碰撞的冲击力被吸收或分散到车身时，安全气囊可能不会展开，但根据事故的冲击状况不同，安全气囊有时也会展开，因此安全气囊是否展开并非根据车辆受损程度进行判断。

## 安全气囊可能不会展开的情况

在很多类型的事故中，如车辆后部受到碰撞、轻微正面、侧面、斜面碰撞、特殊的追尾碰撞、翻车事故以及某些特殊碰撞时，安全气囊可能不会展开；在连环碰撞事故中的二次、三次碰撞，或者低速碰撞等，此时即使安全气囊展开，也无法提供额外保护。

安全气囊可能不会展开的情况（包含但不限于）：



- 发生追尾时，前排安全气囊一般不会展开。
- 发生轻微侧面碰撞或翻车时，安全气囊一般不会展开。
- 如果减速度或制动力未达到安全气囊传感器触发条件，安全气囊不会展开，这类碰撞包括冲入柔性物体（例如：雪堆或灌木丛）、低速撞向坚硬固定物、两辆相对速度较低的车辆碰撞等情况。



- 车辆与货车碰撞或钻入大车下部，但是碰撞力并未达到安全气囊传感器触发条件。

### 警告

- 不得以任何方式改装车辆前部，否则会影响安全气囊正常展开。
- 系好座椅安全带，并保持身体与方向盘之间有适当的距离。只有正确使用座椅安全带，安全气囊才能发挥最大作用。
- 装饰性座椅罩可能会妨碍安全气囊的弹出，因此会增加碰撞事故中人身伤害或死亡的风险。
- 请勿将头部倚靠在车门上，否则，当侧安全气囊从椅背侧面弹出时可能会造成伤害。

## 儿童安全座椅

为保护儿童，应根据儿童的年龄、身高、体重，使用合适的儿童安全座椅，请严格遵循儿童安全座椅制造商提供的说明。

### 警告

- 禁止让儿童在无保护的情况下乘车。
- 禁止怀抱儿童乘车。
- 行驶过程中禁止让儿童站在车内或跪在座位上，发生事故时儿童可能会被抛起并由此导致儿童和其他乘员出现人身伤害或死亡。
- 必须遵守儿童安全座椅制造商使用安全带的说明，正确使用安全带可充分发挥儿童安全座椅的保护作用。
- 确保儿童安全座椅上无坚硬或尖锐物品，以免发生事故时刺伤儿童。
- 行车前，请开启儿童安全锁，防止儿童意外打开车门。
- 在发生碰撞或者紧急制动时，没有正确安装和固定的儿童安全座椅可能发生移动而撞伤车内其他乘员，因此当儿童安全座椅未使用时，也必须将其正确安装并固定在车内。
- 儿童乘坐安全座椅时请勿将头或身体倚靠在车门、立柱上，当车辆发生事故时这些地方可能会弹出侧气囊。
- 体重为 9kg 以下儿童使用时，必须采用后向式儿童安全座椅。

### ⚠ 注意

- 为保护儿童，应根据儿童的年龄、体重和身高，使用合适的儿童安全座椅，请严格遵循儿童安全座椅制造商提供的说明。
- 儿童坐在儿童安全座椅上需有成人监护，请勿将儿童独自留在车内。
- 儿童在乘车期间必须使用儿童安全座椅并保持正确坐姿，系好安全带。

## 儿童座椅使用标签



禁止在副驾驶座椅上安装儿童安全座椅，因为一旦安全气囊展开时，可能会导致儿童受到严重伤害甚至危及生命。

### ⚠ 危险

禁止在受安全气囊保护的座椅上放置、使用后向儿童安全座椅，否则可能导致人身伤害或死亡。

## 儿童安全座椅信息

座椅位置	质量组				
	O	O+	I	II	III
	最大 10kg	最大 13kg	9kg-18kg	15kg-25kg	22kg-36kg
前排乘客座椅	X	X	X	X	X
后排中间座椅（五座）	X	X	X	X	X
后排外侧座椅	U	U	U	U	U

X：不适用于本质量组的儿童安全座椅。

U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童安全座椅。

## 在不同 ISOFIX 位置安装 ISOFIX 儿童座椅系统的适用性信息

质量组	尺寸等级	固定装置	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘客	后排外侧	后排中间（五座）
便携式婴儿床	F	ISO/L1	X	IL	X
	G	ISO/L2	X	IL	X
		<sup>1</sup>	X	X	X
O 类：<10kg	E	ISO/R1	X	IL	X
		<sup>1</sup>	X	X	X
O+ 类：<13kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		<sup>1</sup>	X	X	X

质量组	尺寸等级	固定装置	车辆上 ISOFIX 位置		
			前排乘客	后排外侧	后排中间（五座）
I 类：9kg-18kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL、IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL、IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL、IUF	X
		1		X	X
II 类：15kg-25kg		1	X	IL	X
III 类：22kg-36kg		1	X	IL	X

<sup>1</sup>: 对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识 (A-G) 的儿童安全座椅系统, 对其适用的质量组, 车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童安全座椅系统。

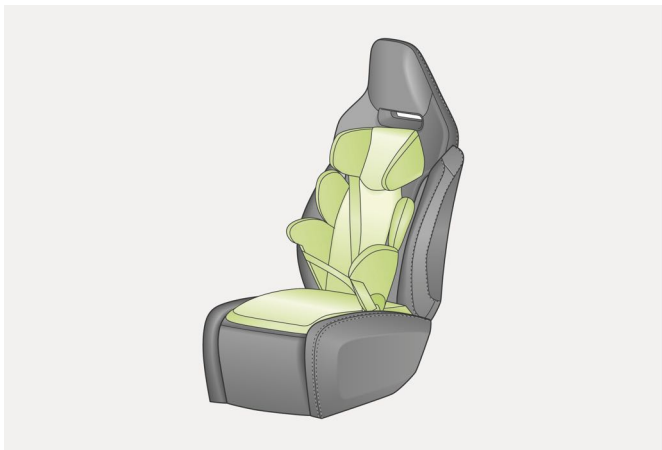
填入表中的字母含义为:

IUF: 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童安全座椅系统。

IL: 适用于特定 ISOFIX 儿童安全座椅系统, 这些 ISOFIX 儿童安全座椅系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类, 请注意儿童座椅制造商的适用车型明细表。

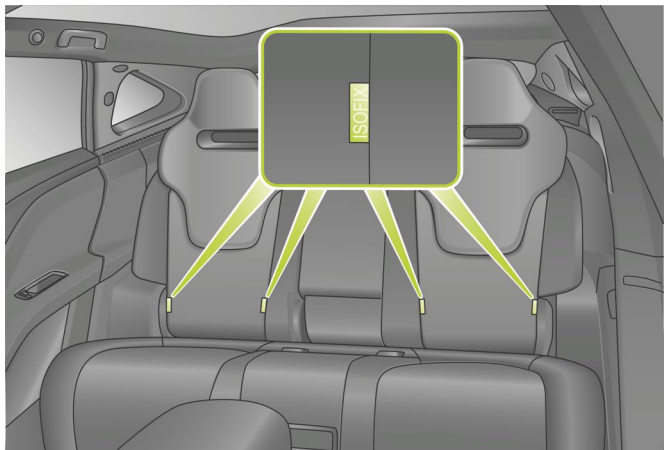
X: ISOFIX 位置不适合本质量组和此尺寸等级的 ISOFIX 儿童安全座椅系统。

## 安装儿童安全座椅



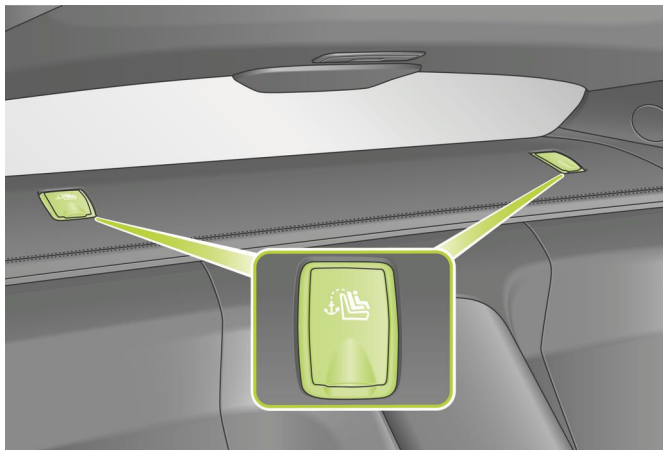
将儿童安全座椅安装在后排外侧座椅上，然后拉出安全带，根据儿童安全座椅制造商的说明操作并将锁舌插入锁扣，确保安全带平直无扭曲，向外拉动并左右晃动儿童安全座椅，以确保其已固定到位。

## 安装 ISOFIX 儿童安全座椅



下部 ISOFIX 固定装置位于后排外侧的两个座椅靠背与坐垫缝隙中，固定装置正上方的座椅靠背上印有 ISOFIX 标识。

1. 按照儿童安全座椅安装说明书，将儿童安全座椅下部插入座椅下部 ISOFIX 接口内的挂钩处。



2. 打开后置物板上的固定锚点盖板。
3. 将儿童安全座椅顶部系带从头枕两边穿过，与后排座椅头枕后方的固定锚点连接。
4. 向外拉动并左右晃动儿童安全座椅，确保已固定到位。

### 提示

- 在安装儿童安全座椅前，请认真阅读儿童安全座椅制造商提供的使用说明书，并严格遵循儿童座椅使用说明书安装儿童安全座椅。
- 儿童安全座椅必须完全固定在车辆座椅上，必要时可升起或拆下头枕（四座除外）。

### 警告

- 固定装置仅用于安装 ISOFIX 接口儿童安全座椅，非儿童安全座椅物件禁止连接此固定装置，以免造成人身伤害。
- 禁止使用单个安全带或单个固定装置位置固定一个以上的儿童安全座椅，多个儿童安全座椅增加的负荷会损坏安全带或固定装置。

## 电子驻车制动

车辆静止时，踩下制动踏板，在中控屏点触 **车辆控制** > **驾驶操控** > **电子驻车制动**，开启电子驻车制动（EPB）功能，液晶仪表 EPB 工作指示灯点亮（红色），中控屏 EPB 开关指示图标显示“电子驻车制动已开启”。

EPB 功能开启时，可踩下制动踏板，在中控屏点触“电子驻车制动”图标，关闭 EPB 功能，此时液晶仪表 EPB 指示灯熄灭，中控屏 EPB 开关指示图标置灰。

### 提示

- 只有当车速小于 3km/h、驾驶员踩下制动踏板且充电枪未连接的状态下，才可在中控屏点触电子驻车制动图标。
- 开启或关闭 EPB 功能时，制动系统会发出工作声音，属于正常现象。

**⚠ 注意**

- 在行驶过程中，禁止在中控屏点触“电子驻车制动”开关。
- 若 EPB 故障指示灯点亮，请将车辆停放至安全位置后，重新启动车辆，开启 EPB 功能后，再关闭 EPB 功能，若故障灯仍然点亮，请联系阿维塔客户中心。

**P 挡夹紧功能**

P 挡夹紧功能是电子驻车的辅助功能，当车辆停稳后，驾驶员踩下制动踏板，挡位切换至 P 挡，EPB 功能自动开启，液晶仪表 EPB 工作指示灯点亮。

**📌 提示**

切换出 P 挡时，EPB 功能会自动关闭，此时液晶仪表 EPB 工作指示灯熄灭。

**自动驻车**

自动驻车 (AutoHold) 功能可通过 ESC 保持制动压力，帮助驾驶员自动驻车，踩下制动踏板使车辆静止后，即使驾驶员释放制动踏板，车辆也不会溜车。

AutoHold 功能可在下列情况下为驾驶员提供帮助：

- 起步时，特别是在陡坡上起步。
- 在陡坡上挪车时。
- 在驾驶过程中车辆需要等候时。

开启 AutoHold 功能后，液晶仪表  点亮表示 AutoHold 功能已启用，此时驾驶员释放制动踏板，车辆也不会起步。


AutoHold 功能启用后，再次踩下制动踏板或加速踏板，达到起步条件，AutoHold 自动解除，车辆顺利起步。

**📌 提示**

车辆挡位置于 N 挡时，踩下加速踏板不会自动解除 AutoHold 功能。

**开启或关闭 AutoHold**

在中控屏点触 [车辆控制](#) > [驾驶操控](#) > [AutoHold 自动驻车](#)，开启或关闭 AutoHold 功能。

AutoHold 功能启用后，踩下制动踏板，在中控屏点触“电子驻车制动”图标，车辆将自动解除 AutoHold 功能，此时液晶仪表  点亮，同时开启电子驻车制动。

**AutoHold 功能激活**

满足以下所有条件，即可激活 AutoHold 功能。

- 车辆完全静止。
- 车辆处于 P 挡外。
- 主驾安全带系上。
- 主驾侧车门关闭。
- EPB 故障指示灯未点亮。
- ESC 功能启用。

## 提示

AutoHold 功能启用时，解开主驾安全带或持续工作约 3min 后，车辆自动开启电子驻车制动。

### 注意

- AutoHold 不能代替驻车制动，请驾驶员安全驻车，确保不会溜车。
- 满足 AutoHold 激活条件，但液晶仪表上 AutoHold 工作指示灯未点亮时，请将车辆停放至安全地点后，联系阿维塔客户中心。

## 下电自动驻车 (AutoApply)

车辆下电后，EPB 功能会自动开启，实现驻车功能，无需在中控屏点触 EPB 开关。

如需关闭 AutoApply 功能，在中控屏长按（约 3s）“电子驻车制动”图标，即可解除本次下电自动驻车功能。为保证安全，请确认 AutoApply 工作后再离开车辆，自动驻车时车辆有以下表现：

- 车辆下电后 EPB 指示灯持续点亮约 10s。
- 制动器发出电机工作声音。

### 注意

为确保安全，下车前请确认 EPB 功能已开启。

## 电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESC）是通过搭载在车辆上的多个传感器收集数据并进行对比，当车辆处于临界稳定状态下（例如：急转弯或急转变道时）控制车轮的制动力矩，提高车辆行驶稳定性，有效降低事故发生概率，提高行驶安全性。

## 提示

- ESC 工作时，ESC 指示灯闪烁，制动踏板轻微振动，发出 ESC 电机工作声音，这属于正常现象。
- 每次车辆启动后，车速在约 10km/h 时，ESC 自检，并发出工作声音，这属于正常现象。

## 开启或关闭 ESC

您可以在中控屏点触 [车辆控制](#) > [驾驶操控](#) > [ESC 电子稳定系统](#)，开启或关闭 ESC 功能。

### 警告

- ESC 是一种辅助系统，并不能在所有情况下对驾驶员提供帮助，驾驶员始终有责任安全驾驶车辆，并遵守现行法律和交通法规。
- ESC 与制动系统、悬架系统、转向系统、电器系统等密切相关，禁止私自改装车辆，否则 ESC 系统可能无法正常运行，影响车辆性能，从而会造成事故或人身伤害。



### ⚠ 注意

为了您的行车安全，应保持 ESC 功能开启，仅在以下特殊情况下，才建议关闭：

- 装有防滑链时。
- 在深雪或松软的路面行驶时。
- 在车辆被困，需要脱困时。

## 防抱死制动系统

防抱死制动系统（ABS）是一种电子制动控制系统，可以防止车轮抱死，当车辆紧急制动时，ABS 可帮助车辆保持转向能力和行驶方向的稳定性，加强制动时驾驶员对车辆的控制能力。

当遇到紧急情况时，请用力踩下制动踏板。请不要松开制动踏板或降低施加到制动踏板上的力，也不要反复踩踏制动踏板，否则 ABS 将停止工作，并可能延长制动距离。

ABS 工作时可能会感觉到制动踏板抖动，同时听到“嗒嗒”声响，这属于正常现象，并不表示车辆发生了故障。

### ⓘ 提示

踩踏制动踏板时应当注意：

- 用力踩住制动踏板，请勿松开制动踏板或减小踏板上的踏力，当制动力减小时，ABS 可能检测到不满足介入条件而自动关闭。
- 制动踏板完全踩到底时，驾驶员应根据实时情况对车辆实施转向。
- 车辆每次启动后，当车速初次达到一定速度时，ABS 会动态自检，并发出工作音，此为正常现象。

### ⚠ 警告

ABS 系统的功能有一定局限性，养成良好的驾驶习惯才是安全驾驶的基本保证，在低附着系数（例如：泥泞、砂石或积雪）路面行驶时请务必与前方保持安全距离。

## 牵引力控制

在光滑或山路路面行驶时，牵引力控制（TCS）通过检测车辆驱动轮打滑情况，控制车轮制动力矩以及输出扭矩，帮助保持车轮的牵引力，防止或者降低驱动轮打滑情况，提高车辆行驶稳定性、加速性能和爬坡能力。

### 开启或关闭 TCS

您可以在中控屏点触 **车辆控制 > 驾驶操控 > ESP 电子稳定系统**，开启或关闭 TCS 功能。

### ① 提示

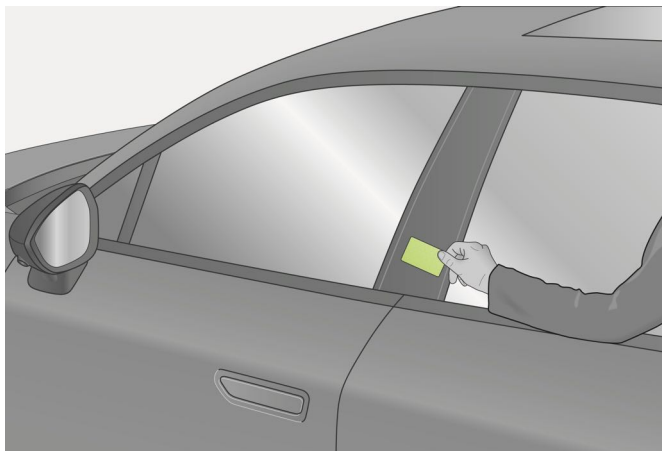
如果车辆被困（例如：雪地、泥泞或沙地）时，建议关闭 TCS，以恢复电机输出扭矩，提高脱困的动力。

## 刹车辅助

刹车辅助（BA）是在紧急制动的情况下，驾驶员快速踩下制动踏板，但往往由于踩下制动踏板的力度不足，或踩下制动踏板的行程不够，使车辆不能达到完全制动。此时，刹车辅助会控制系统在最短的时间内产生最大的制动力，从而达到缩短制动距离和减少事故损失的目的。

# 车门与锁

## NFC 卡片钥匙解锁



车辆闭锁状态下，将 NFC 卡片钥匙贴近车辆 NFC 钥匙感应区并保持，直至转向灯闪烁一次，车辆解锁。

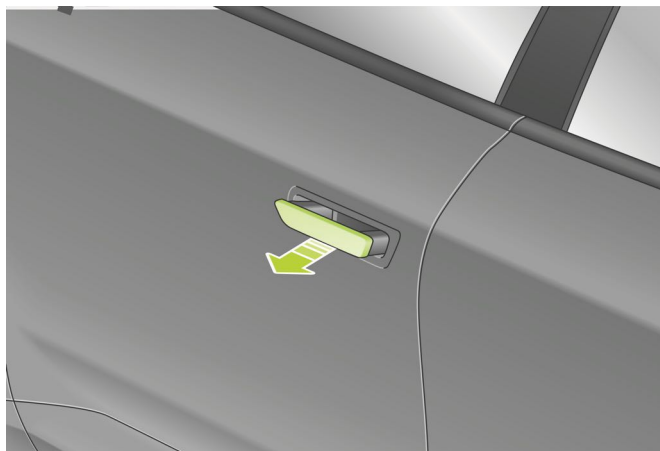
### 提示

在成功解锁后，约 30s 内如果不打开任一车门，车辆将自动重新上锁。

### 注意

- NFC 卡片钥匙请尽量保管在卡片夹中，保持卡片平整。
- 禁止弯折、扭曲或剪切 NFC 卡片钥匙，否则 NFC 卡片钥匙可能失效。
- 禁止将 NFC 卡片钥匙靠近高温环境及电器附近。

## 车外打开机械车门



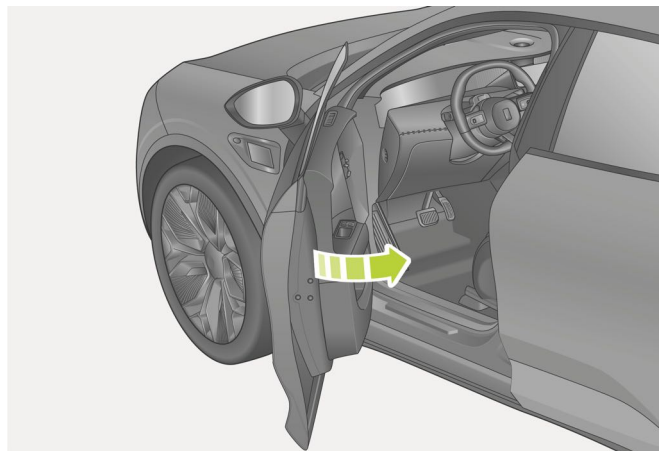
车辆解锁后，车外门把手会自动弹出，此时，您可以通过拉动门把手打开车门。

## 车内打开机械车门



车辆静止后，您可以通过双击车门开关按键，同时向外推即可打开车门。

## 车外关闭机械车门



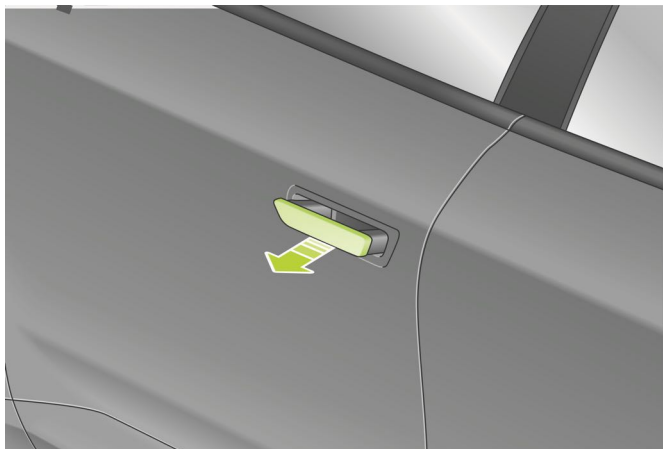
您可以直接向内推动车门，直至车门完全关闭。

### 警告

车门关闭过程中，应确保您身体各部位未处于车门运动区域，以免夹伤。

## 车外打开电动车门\*

### 门把手打开车门



门把手弹出后，轻拉一下门把手后松开，车门自动打开。

### 蓝牙钥匙打开车门

当您距离车辆较近，手机蓝牙与车辆蓝牙连接成功后，您可以在阿维塔APP“车”界面点触“全部车控”后，通过蓝牙功能控制对应车门打开。

### 感应打开主驾车门

您还可以在中控屏点触**车辆控制** > **车身设置** > **主驾车门自动打开**，开启或关闭主驾车门自动打开功能。主驾车门自动打开功能开启后，当您解锁车辆时，主驾车门自动打开。

### 提示

- 使用蓝牙钥匙打开车门时，请保持手机蓝牙功能为开启状态。
- 在不使用感应打开主驾车门功能时，建议您及时关闭此功能或临时断开手机蓝牙，以防止可能因您携带蓝牙钥匙靠近或经过车辆时主驾车门自动打开。
- 主驾车门自动打开功能默认关闭。

### 车门开合设置

您还可以在中控屏点触**车辆控制** > **车身设置**，设置电动车门开启角度与开合速度：

电动车门开启角度：小、中、全开。

### 提示

默认设置电动车门开启角度为全开。

车门开合速度：标准、快。

### 提示

默认设置车门开合速度为标准。

### 车门悬停

在电动车门运动过程中，可使用车内车门开关按键、中控屏中上的车门开关图标来停止当前运动，将车门悬停。

当车门在执行打开的过程中被悬停时，您可以通过单击车内车门开关按键将车门关闭；若要继续打开车门，可通过轻拉一下车外门把手或双击车门开关按键继续打开车门。

### ① 提示

车门需打开一定角度后才可悬停。

### 车门防撞

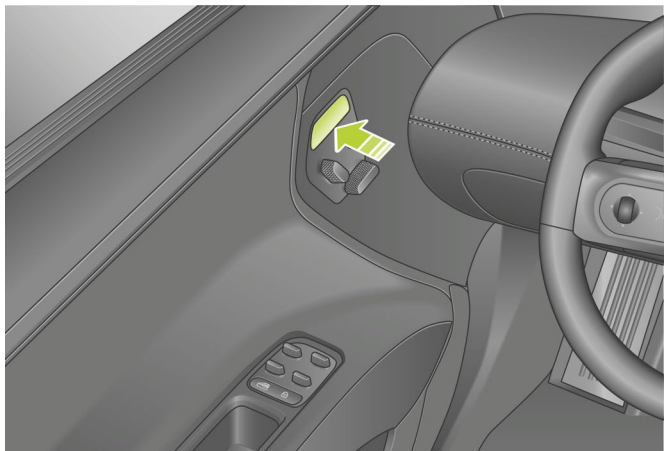
在车门打开过程中，当系统检测到障碍物时，车门会在离障碍物一定距离处停止，同时液晶仪表上还会显示“检测到障碍物，请小心开门”的提醒；车门停止后，当系统检测到障碍物远离车门后，车门会继续自动打开。

#### ⚠ 警告

开门时请注意车外障碍物，请勿过度依赖车门防撞功能。

## 车内打开电动车门\*

### 车门开关按键打开车门



当车辆静止后，双击车门开关按键，车门即可自动打开。

### 中控屏打开车门

车辆静止后，您可以在中控屏点触**车辆控制>快捷控制**，选择对应车门打开。

还可以通过在中控屏点触**车辆控制>车身设置**，选择对应车门打开；或点触“开所有门”，自动打开所有车门。

## 车门防撞

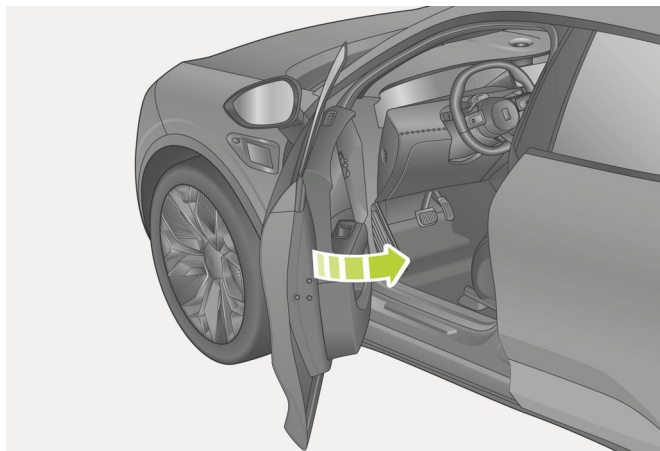
在车门打开过程中，当系统检测到障碍物时，车门会在离障碍物一定距离处停止，同时液晶仪表上还会显示“检测到障碍物，请小心开门”的提醒；车门停止后，当系统检测到障碍物远离车门后，车门会继续自动打开。

### 警告

开门时请注意车外障碍物，请勿过度依赖车门防撞功能。

## 车外关闭电动车门\*

### 推动关闭车门



手动将车门向内轻轻推动一段距离，车门会自动关闭。

### 车门开关按键关闭车门

单击车门开关按键，车门即可自动关闭。

### 蓝牙钥匙关闭车门

当您距离车辆较近，手机蓝牙与车辆蓝牙连接成功后，您可以在阿维塔 APP 中“车”界面点触“全部车控”后，通过蓝牙功能控制对应车门关闭。



### ① 提示

使用蓝牙钥匙关闭车门时，请保持手机蓝牙功能为开启状态。

在车门关闭过程中，您仍然可以主动停止关闭动作，有关车门悬停的功能介绍可参见[车门悬停](#)（见第 38 页）。

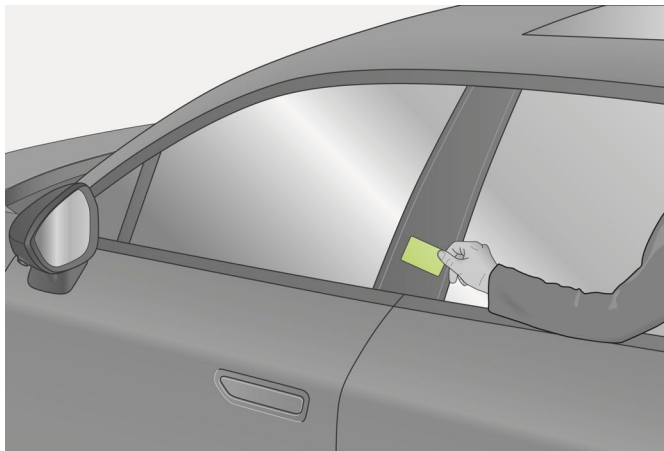
### 车门防夹

在关闭过程中，当车门触碰到障碍物时，车门会停止运动，同时在液晶仪表中显示“车门正在开合，请小心夹伤”的提醒。

#### ⚠ 警告

车门自动关闭过程中，应确保您身体各部位未处于车门运动区域，否则，即使有防夹保护也可能存在被夹伤的风险。

## NFC 卡片钥匙闭锁



所有车门关闭后，将 NFC 卡片钥匙贴近 NFC 钥匙感应区并保持一段时间即可上锁车辆。此时，车辆两侧转向灯闪烁两次，同时门把手自动收回，车辆闭锁。

#### ⚠ 警告

在门把手收回过程时，请勿将手或其他物体放在门把手运动区域，否则可能造成人身伤害或车辆损坏。

## 防盗警报系统

车辆上锁后，防盗警报系统自动开启。

当未携带任何钥匙在车辆防盗警报系统开启状态下，打开任一车门（包括前后备箱），系统发出警报且转向灯闪烁，防止车辆被盗。

当防盗警报系统激活后，可使用钥匙解锁车辆，解锁后防盗警报自动解除。

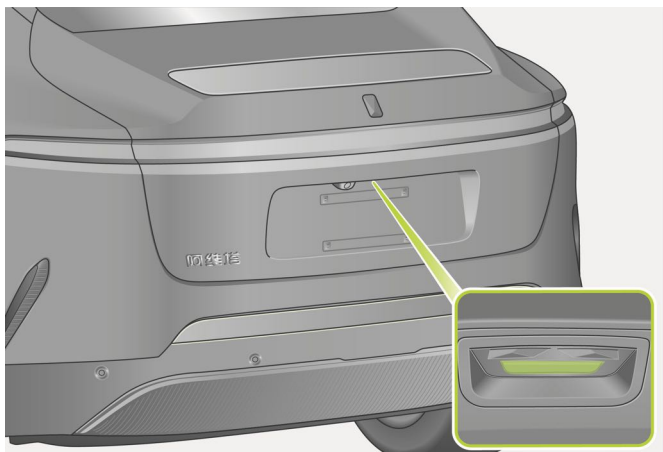
### 注意

- 如果车辆下电前为防盗警报激活状态，当车辆重新上电后，防盗警报系统会重新激活并发出警报。
- 禁止以任何方式修改防盗警报系统，否则可能会导致系统故障或失效。

# 前后备箱

## 打开后备箱

### 外侧按键打开后备箱



当车辆解锁后，按下后备箱外侧按键，便可打开后备箱，此时转向灯闪烁两次。

#### 警告

打开后备箱时，请确认后后备箱周围没有行人或其它物品，否则可能会造成人身伤害或后备箱损坏。

#### 注意

打开后备箱前需清除后备箱上的附着物（例如：雪、冰），若不及时清理可能会导致后备箱无法打开或打开后突然关闭。

### 中控屏打开后备箱

您可以在中控屏点触 **车辆控制>快捷控制>后备箱**，打开后备箱。

### 远程打开后备箱

当您距离车辆较远时，可以在阿维塔 APP“车”界面，点触“后备箱”图标，打开后备箱。

#### 提示

只有车辆处于联网状态下，才能执行打开操作。

### 蓝牙钥匙打开后备箱

当您距离车辆较近，手机蓝牙与车辆蓝牙连接成功后，您可以在阿维塔 APP“车”界面点触“后备箱”图标，打开后备箱。

#### 提示

使用蓝牙钥匙打开后备箱时，请保持手机蓝牙功能为开启状态。

### 后备箱开启角度设置

您可以通过以下方式设置后备箱的开启角度：

**后备箱内侧按键设置：**手动调节后备箱至所需位置，长按后备箱内侧按键，直至听到提示音，表明后备箱开启角度已设置完成。

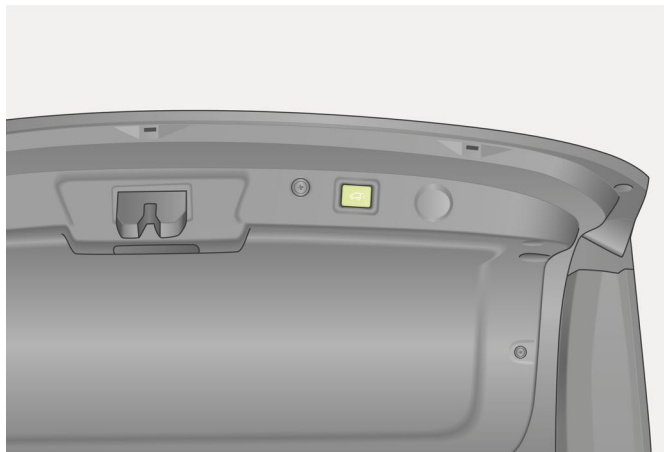
**中控屏设置：**在中控屏点触**车辆控制>车身设置>后备箱开启角度**，拖动“后备箱开启角度条”设置后备箱开启角度，可调节范围为60%~100%。

### 提示

后备箱默认开启角度为100%。

## 关闭后备箱

### 内侧按键关闭后备箱



后备箱打开时，按下后备箱下边缘内侧的按键，后备箱自动关闭，关闭过程中转向灯闪烁两次。

## 中控屏关闭后备箱

后备箱打开时，您可以在中控屏点触**车辆控制>快捷设置>后备箱**，关闭后备箱。

## 远程关闭后备箱

当您距离车辆较远时，可以在阿维塔APP“车”界面，点触“后备箱”图标，关闭后备箱。

### 提示

只有车辆处于联网状态下，才能执行关闭操作。

## 蓝牙钥匙关闭后备箱

当您距离车辆较近，手机蓝牙与车辆蓝牙连接成功后，您可以在阿维塔APP“车”界面点触“后备箱”图标，关闭后备箱。

### 提示

使用蓝牙钥匙关闭后备箱时，请保持手机蓝牙功能为开启状态。

## 后备箱防夹

当后备箱在运动过程中遇到障碍物阻挡时，将触发防夹功能，后备箱会立即停止当前运动并反向运动一段距离，同时伴有提示音。

### 提示

若连续三次触发防夹功能，则本次电动关闭后备箱功能停用，此时需手动将后备箱关闭，使后备箱自动吸合锁止。

### 警告

- 在关闭前，确认无人在后备箱旁，避免导致人员受伤。
- 严禁使用身体任何部位或其它物品测试后备箱防夹功能。

## 打开前备箱

您可以在中控屏点触**车辆控制>快捷控制>解锁前备箱**，解锁后，需手动将前备箱向上抬起，打开前备箱。

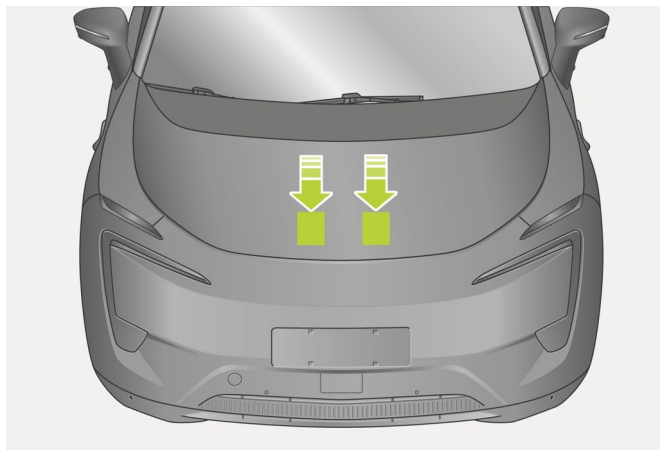
### 提示

当车辆非静止状态或前备箱图标为灰色时，前备箱解锁图标不可使用。

### 警告

打开前备箱前，请确认前备箱盖周围无障碍物（例如：行人或物品），否则可能会造成车辆损坏或人身伤害。

## 关闭前备箱



前备箱盖无法依靠自身重量关闭，要关闭前备箱，请按照以下步骤关闭前备箱：

1. 手动将前备箱盖降低至锁扣接触到锁的位置。
2. 将双手放于上图指示区域，按下前备箱盖使前备箱盖第一级锁扣锁止。
3. 再次按压前备箱盖使锁扣完全锁止。

### 提示

- 关闭前备箱后，请检查并确保前备箱盖已完全锁止。
- 当前备箱未完全锁止时，液晶仪表会显示对应的指示灯。

 **警告**

- 禁止在前备箱盖未完全锁止的情况下驾驶车辆，否则前备箱盖可能会在行驶过程中意外打开从而引发事故。
- 禁止在车辆行驶过程中打开前备箱。

 **注意**

请勿暴力关闭前备箱盖或使其自由落下，这样可能会使前备箱无法关闭或损坏车辆。

# 仪表与控制





## 仪表左侧信息显示区

仪表左侧信息显示区包含：导航信息、警报信息、多媒体信息、电话信息和仪表菜单。

### 仪表菜单

可通过长按方向盘左侧滚轮，进入仪表菜单调节界面，上下滚动方向盘左侧滚轮，切换显示信息：

- 胎压信息：显示当前车辆胎压信息。
- 小计行程：显示车辆单次行驶内的行驶里程。在小计行程菜单界面向左长按方向盘左侧滚轮复位。
- 长期行程：显示车辆总行驶里程。在长期行程界面向左长按方向盘左侧滚轮复位。
- 自启动后行程：显示车辆启动后行驶内的行驶里程。
- 充电后行程：显示车辆自从上一次充电之后的行驶里程，在充电行程界面向左长按方向盘左侧滚轮复位。

### 提示

进入仪表菜单调节界面时，一段时间内未使用方向盘左侧滚轮调节显示信息，系统自动退出仪表菜单调节界面。

## 仪表右侧信息显示区

仪表右侧信息显示区包含：当前车速、挡位信息、瞬时能耗和智能辅助驾驶图标。

- 当前车速：显示当前车辆行驶速度。
- 挡位信息：显示当前车辆挡位信息。

- 功率表：显示当前模式下车辆的实时功率。
- 智能驾驶辅助系统图标：当开启智能驾驶辅助系统时（例如：开启自适应巡航（ACC）），显示智能驾驶辅助系统图标，并显示车辆设置巡航速度和当前车道车速限制。

## 仪表右下侧信息显示区

仪表右下侧信息显示区包含：“READY”指示灯、驾驶模式、续航里程。

- “READY”指示灯：READY 点亮表示车辆准备完成，车辆可以挂挡行驶。
- 驾驶模式：查看当前车辆的驾驶模式。
- 续航里程：查看车辆还可以行驶多少里程。

## 仪表左下侧信息显示区

总行驶里程：表示车辆总行驶多少里程。

## 仪表指示灯

序号	图标	说明
1		左转向指示灯：开启左转向灯时，转向指示灯闪烁，开启危险警报灯时，转向指示灯也会闪烁。
2		右转向指示灯：开启右转向灯时，转向指示灯闪烁，开启危险警报灯时，转向指示灯也会闪烁。
3		远光灯指示灯：开启远光灯时，此灯常亮。
4		近光灯指示灯：开启近光灯时，此灯常亮。
5		后雾灯指示灯：开启后雾灯时，此灯常亮。
6		位置指示灯：开启位置灯时，此灯常亮。
7		智能远光待机指示灯：此灯常亮，表示已开启智能远光灯功能，且远光灯未激活。
8		智能远光灯指示灯：此灯常亮，表示已激活智能远光灯。
9		智能远光灯故障指示灯：此灯常亮，表示智能远光灯存在故障。
10		门开警报指示灯：系统检测到任一车门未关闭时，此灯常亮。

序号	图标	说明
11		电子助力转向故障指示灯：此灯常亮，表示电子助力转向系统存在故障。
12		ABS 故障指示灯：此灯常亮，表示防抱死制动系统存在故障。
13		EPB 工作指示灯：此灯常亮，表示电子驻车制动已开启。
14		EPB 故障指示灯：此灯常亮，表示电子驻车制动系统存在故障。
15		HDC 指示灯：此灯常亮，表示已开启陡坡缓降功能。
16		HDC 故障指示灯：此灯常亮，表示 HDC 出现故障。
17		ESC 指示灯：此灯闪烁，表示车身稳定系统正在工作，此灯常亮表示 ESC 出现故障。
18		ESC OFF 指示灯：此灯常亮，表示 ESC 功能已关闭。
19		制动系统故障指示灯：此灯常亮，表示制动系统存在故障或制动液过低。
20		前排安全带未佩戴指示灯：此灯常亮或闪烁，表示前排乘客未佩戴安全带。

序号	图标	说明
21		五座后排安全带未佩戴指示灯：此灯常亮或闪烁，表示后排乘客未佩戴安全带。
22		四座后排安全带未佩戴指示灯：此灯常亮或闪烁，表示后排乘客未佩戴安全带。
23		安全气囊故障指示灯：此灯常亮或闪烁，表示安全气囊存在故障。
24		胎压指示灯：此灯常亮或闪烁，表示轮胎胎压异常。
25		AutoHold 工作指示灯：此灯常亮，表示已启用自动驻车功能。
26		AutoHold 工作指示灯：此灯常亮，表示已开启自动驻车。
27		低压电荷状态警报灯：此灯常亮，表示车辆电量过低，请尽快对车辆进行充电。
28		低压蓄电池故障指示灯：此灯常亮，表示低压蓄电池存在故障。
29		充电枪连接指示灯：此灯常亮，表示充电枪已连接。
30		充电状态指示灯：此灯常亮，表示车辆处于充电状态。
31		电池低温加热指示灯：此灯常亮，表示正在对电池进行加热。

序号	图标	说明
32		READY 指示灯：此灯常亮，表示车辆已准备完成，可以挂挡行驶。
33		ECO 指示灯：此灯点亮，表示车辆处于节能模式。
34		ECO+ 指示灯：此灯点亮，表示车辆处于极致节能模式。
35		CUS 指示灯：此灯点亮，表示车辆处于自定义模式。
36		COMF 指示灯：此灯点亮，表示车辆处于舒适模式。
37		SPORT 指示灯：此灯点亮，表示车辆处于运动模式。
38		驱动功率限制警报灯：此灯常亮，表示整车功率受到限制，车辆不能正常加速，行驶速度较缓慢。
39		系统故障指示灯：此灯常亮后熄灭表示系统自检完成。
40		系统故障指示灯：此灯常亮，表示车辆系统故障。
41		动力电池故障指示灯：此灯常亮，表示动力电池故障。
42		放电状态指示灯：此灯常亮，表示车辆正在放电。
43		驱动电机故障指示灯：此灯常亮，表示驱动电机故障。

序号	图标	说明
44		智能驾驶辅助系统接管指示灯：此灯点亮，表示驾驶员应立即接管车辆。
45		智能驾驶辅助系统故障指示灯：此灯常亮，表示智能驾驶辅助系统不可用。
46		驾驶员疲劳检测指示灯：此灯常亮，表示驾驶员疲劳检测功能关闭。
47		驾驶员疲劳检测指示灯：此灯常亮，表示检测到驾驶员有疲劳的现象，请注意休息。

### ① 提示

当车辆液晶仪表出现故障警报信息（例如：电子助力转向故障指示灯）时，请联系阿维塔客户中心。

## 空调控制

05





1. 空调控制界面：在空调导航栏点触  可打开空调控制界面，您可以在此对空调进行各种控制。

2. 前除雾开关：点触图标可开启或关闭前挡风玻璃除雾。





3. 空调导航栏：空调导航栏位于中控屏底部，可快速调节空调温度或风量，点触图标可打开空调控制界面。

## 开启或关闭空调

在空调控制界面下，点触  图标，图标点亮时，表示空调已开启，再次点触  图标，可关闭空调。

## 空气分配模式

在空调控制界面下，您可以根据需要选择以下任一种空气分配模式进行调节：

- 点触  图标，空调气流吹向乘员面部。
- 点触  图标，空调气流吹向乘员脚部。
- 点触  图标，空调气流吹向乘员面部和脚部。
- 点触  图标，空调气流吹向前挡风玻璃和乘员脚部。

### 提示

开启空调自动模式时，系统自动控制空调空气分配模式，手动选择其他空气分配模式时，将退出自动模式。

## 风量调节

在空调控制界面下，点触、长按  图标或滑动风量条，调整空调风量大小。

空调开启后，您也可以直接左右滑动空调导航栏中的  图标调节风量：

- 向左滑动时，风量减小。
- 向右滑动时，风量增大。

### 提示


空调开启后，在空调导航栏  图标外侧显示当前风量状态。

## 主驾模式

在空调控制界面下，点触“主驾模式”图标可开启或关闭主驾模式。

开启主驾模式后，当检测到副驾座椅无人时，系统会自动关闭副驾侧出风口，当检测到副驾有人时，则自动打开副驾侧出风口。

## 空调设置

在空调控制界面下，点触  图标，进入设置界面，您可以在此开启或关闭空调的以下功能：

**空调自干燥：**当使用空调超过 15min 时，空调系统会在停车上锁后，自动开启空气外循环并启动鼓风机工作一段时间，以吹干空调蒸发器和管道中的水分，避免空调产生异味。

### 提示

空调自干燥功能开启时，车辆已锁车超过 15min 后才会工作，且在本次循环中只开启一次。

**内循环联动升窗：**当空气循环模式切换为内循环模式时，所有车窗自动关闭。

**定时通风：**锁车后，空调每隔 4h 进行一次外循环通风。

**自动离子净化：**当检测到车内 PM2.5 大于 75 时，系统会自动开启离子净化系统，待 PM2.5 值降至 35 或低于 35 时自动关闭。

**离子净化提示：**检测到车内 PM2.5 大于 75 时，系统提示“车内 PM2.5 超标”。

**前车窗自动除雾：**系统根据车内外温度和湿度自动开启前除雾功能。

### ① 提示

空调自干燥、内循环联动升窗、定时通风、离子净化提示、前除雾默认开启，自动离子净化默认关闭。

## 离子净化

您可以在空调界面点触“离子净化”图标，打开或关闭离子净化功能。

## 车内 PM2.5

系统检测车内 PM2.5 值并在空调控制界面右下角实时显示，您可以在此处查看车内空气质量。

### ① 提示

为了保证空气质量，建议定期对空调滤芯进行更换。


## ECO（空调节能模式）

在空调控制界面下，点触“ECO”图标，开启或关闭空调节能模式，此时空调在保证制冷效果的前提下，降低空调耗电量。

### ① 提示

空调节能模式系统默认关闭。

## AQS（自动内外循环）

在空调控制界面下，点触  图标，开启或关闭空调自动内外循环模式，开启后，当系统检测到车外空气污染严重时，自动切换内循环模式，防止车外空气进入车内。

## 循环模式切换

在空调控制界面下，可显示当前空气循环模式，点触循环模式图标，可以依次切换成内循环、外循环模式。

：外循环模式。

：内循环模式。

## MAX AC（最大制冷模式）

在空调控制界面下，点触“MAX AC”图标，开启或关闭最大制冷模式。空调最大制冷模式下将空气分配模式调节为吹面模式，此时空调风量设置至最高挡并从空调出风口吹出冷风，循环模式自动切换至内循环。

### ① 提示

- 调节出风模式、风量或开启空调自动模式将自动退出最大制冷模式。
- 最大制冷模式开启后，可在中控屏手动切换空气循环模式。
- 开启最大制冷模式时，空调控制界面“AC”图标自动点亮。

## AC（空调制冷模式）

在空调控制界面下，点触“AC”图标，开启或关闭空调制冷模式，空调制冷模式开启后“AC”图标点亮。

出现以下任一情况后，空调制冷模式可能也会开启：

- 开启空调自动模式。
- 开启前除雾模式。
- 开启 MAX AC 时。

### ① 提示

在某些情况下，关闭空调制冷模式后，空调压缩机也可能会继续运行一段时间。



## AUTO（空调自动模式）

在空调控制界面下，点触“**AUTO**”图标，可开启空调自动模式，开启后系统自动调节空调温度、风量、循环模式及前排风向。

### 提示

空调自动模式开启后，手动设置调节空气分配模式、风量、切换循环模式、开启最大空调制冷、空调制冷模式，系统将自动退出空调自动模式。

## 前除霜开关

点触空调导航栏的  图标，开启或关闭前除雾模式。

开启前除雾后，空调“**AC**”图标点亮，此时空调自动切换为外循环。

## 主副驾温度调节

点触主副驾温度调节区，左右滑动弹出的温度调节栏可以调节相应侧的空调温度。

您还可以点触对应温区调节箭头直接调节空调温度。每点触一次箭头温度可调节 0.5°C。

## 温区同步

点触主驾温度调节区，在弹窗的温度调节栏上点触“温区同步”图标，开启或关闭温区同步模式。

开启后，若主副驾温度值不同，则副驾温度值同步为主驾温度值，且调节主驾温度值时，副驾温度值也会同步调节。

## 出风口调节

### 自动调节出风口

当空气分配模式为吹面模式或吹面吹脚模式时，可选择出风口吹风模式：

- 自由风模式：空调风量自动调节至一档，位于仪表台上的四个出风口以相同方向小范围地横向慢速扫风，同时，位于中控屏下方的两个出风口则呈八字对称扫风。

### 提示

自由风模式开启后，若在中控屏调节任一出风口，则进入自定义模式。

- 扫风模式：空调风量自动调节至二档，位于仪表台上的四个出风口以相同方向大范围地横向常速扫风，同时，位于中控屏下方的两个出风口呈八字对称扫风。

### 提示

扫风模式开启后，若在中控屏横向调节任一出风口，则进入自定义模式。

- 智能风模式：系统根据车内主驾或副驾温区的目标温度与相应温区的环境温度差值，自动调节出风口出风方向：当主驾温差大于约 5°C 时，主驾侧的三个出风口（下图 1、2、6）自动横向调节，吹向主驾位置，副驾同理；当主驾温差小于或等于约 5°C 时，主驾侧的三个出风口（下图 1、2、6）自动进入扫风模式，副驾同理。

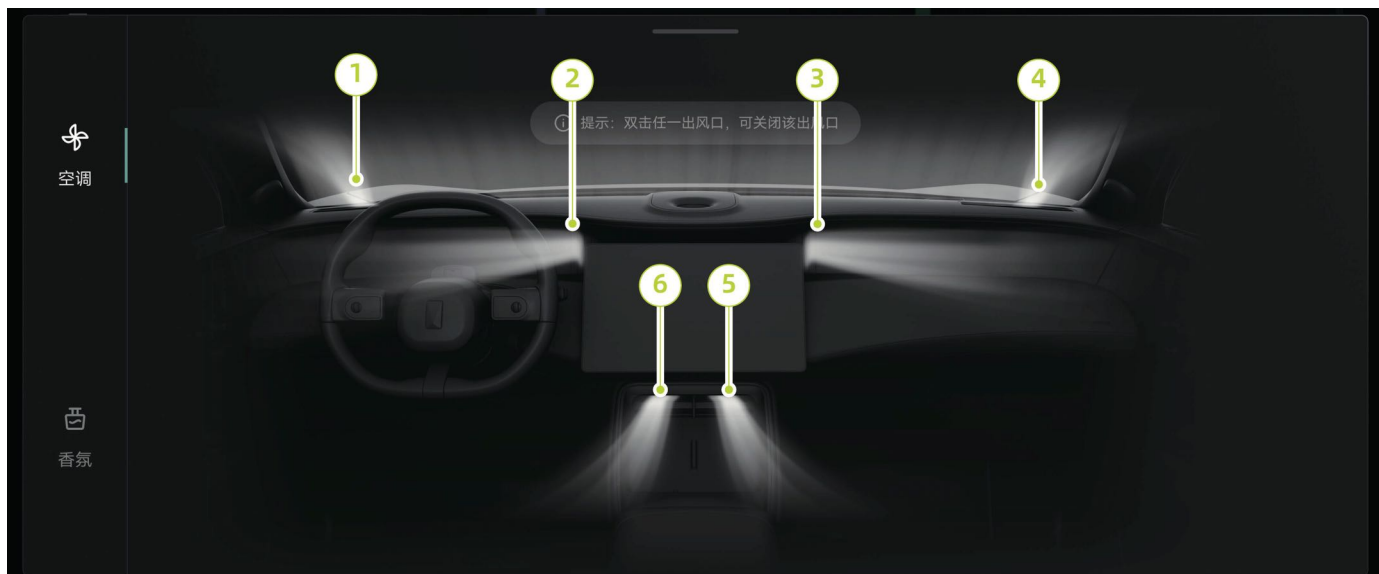
### 提示

智能风模式开启后，若在中控屏横向调节任一出风口，则进入自定义模式。

- 自定义模式：此模式下可手动调节前排出风口。

## 手动调节出风口

05



您可以在中控屏空调控制界面，如上图中所示双击对应出风口，即可关闭对应出风口。

出风口关闭后可单击对应出风口，打开对应出风口。

左右拖动图中 1、2、3、4 所示风口，可将该出风口风向左右调节至最佳的位置。

上下左右拖动图中 5、6 所示风口，可将该出风口风向上下左右调节至最佳的位置。



### 提示

- 脚部出风口无法调节。
- 空调不工作或出风口无法调节时，请关闭空调并联系阿维塔客户中心。
- 不管气流分配如何设定，都会有少量空调气体从脚部或中控屏下方出风口吹出。
- 出风口方向调节后，您可以在空调控制界面查看当前对应出风口状态。

## 车外灯调节



您可以在中控屏上点触**车辆控制>灯光调节>外部灯光**，或点触**车辆控制>快捷控制**，进入外部灯光控制界面。

### 位置灯

在外部灯光控制界面中点触  图标，当图标点亮时，表示位置灯已开启，再次点触  图标，位置灯关闭。

位置灯功能开启后，车外位置灯和牌照灯点亮，同时，车内背景光也会自动点亮。



### 近光灯

在外部灯光控制界面中点触  图标，当图标点亮时，表示近光灯已开启，再次点触  图标，近光灯关闭。

#### 提示

开启近光灯后，位置灯也会自动开启。

### AUTO（自动大灯）

在外部灯光控制界面中点触  图标，当图标点亮时，表示自动大灯已开启，再次点触  图标，自动大灯关闭。

自动大灯开启后，系统会根据周边环境光线强度自动开启或关闭近光灯。



#### 提示

天气昏暗时，近光灯可能会开启。

#### 注意

自动大灯无法完全替代驾驶员对环境的判断，必要时，请手动开启大灯。

### 后雾灯

外部灯光控制界面中点触  图标，当图标点亮时，表示后雾灯已开启，再次点触  图标，后雾灯关闭。

#### 提示

只有当近光灯开启时，才可开启后雾灯。

## 远光灯

05



当近光灯开启时，将灯光雨刮拨杆向前拨动到第一挡位后松开，开启远光灯。

当远光灯开启时，将灯光雨刮拨杆向后拨动一次，关闭远光灯。

将灯光雨刮拨杆向后拨动到极限位置后松开，远光灯闪烁一次。

### ⚠ 注意

为了您和他人的行车安全，请合理使用远光灯。

## 转向灯



### 左转向灯：

- 将灯光雨刮拨杆轻轻向下拨动后松开，拨杆自动回位，左转向灯闪烁三次后自动熄灭。
- 将灯光雨刮拨杆向下拨动至极限位置后松开，拨杆自动回位，左转向灯持续闪烁。

### 右转向灯：

- 将灯光雨刮拨杆轻轻向上拨动后松开，拨杆自动回位，右转向灯闪烁三次后自动熄灭。

- 将灯光雨刮拨杆向上拨动至极限位置后松开，拨杆自动回位，右转向灯持续闪烁。

### ❶ 提示

当转向灯亮起时，在液晶仪表上显示相应的转向指示灯，并伴随有“哒哒”的声音。

#### 关闭转向灯：

- 拨动灯光雨刮控制拨杆回位至中间位置或方向盘旋转一定角度后回位，转向灯熄灭。

### ❶ 提示

若液晶仪表转向指示灯闪烁频率较快，则表示车辆某个转向指示灯故障，请前往阿维塔中心检查或维修。

## 大灯高度调节

您可以在外部灯光控制界面中选择不同的大灯高度。

大灯高度调节选项提供五种可选高度：近，较近，适中，较远，远。您可以根据车辆的不同负载选择合适的高度。

## 危险警报灯

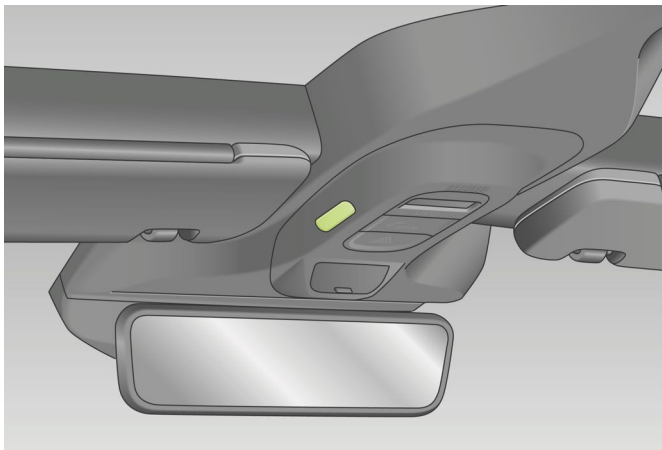


车辆在紧急情况下（例如：浓雾、大雪、大雨，沙尘等极端天气），或车辆发生故障无法正常驾驶时，按下头顶控制台上的危险警报灯开关，即可开启危险警报灯，同时液晶仪表中的转向指示灯开始闪烁。再次按下危险警报灯开关，即可关闭危险警报灯。

## 车内阅读灯

### 前排阅读灯

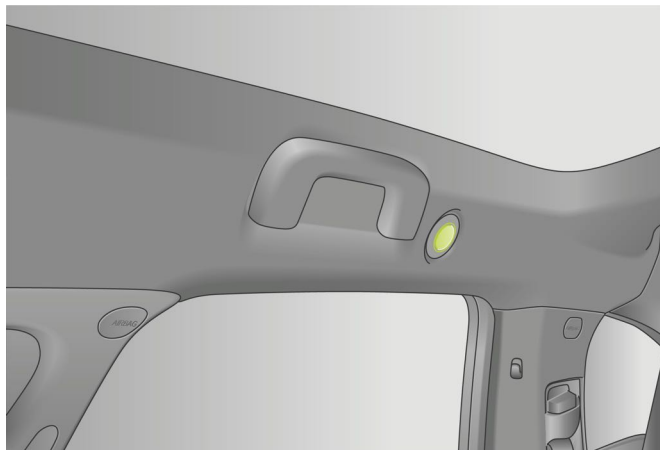
05



前排阅读灯位于车内头顶控制台两侧，呈对称布局，上图仅展示了前排主驾侧阅读灯。

触摸前排阅读灯，阅读灯缓慢点亮，再次触摸阅读灯缓慢熄灭。

### 后排阅读灯



后排阅读灯位于车内后排顶棚两侧，呈对称布局，上图仅展示了后排左侧阅读灯。

触摸后排阅读灯，阅读灯缓慢点亮，再次触摸阅读灯缓慢熄灭。

## 车内阅读灯自动开启或关闭

在中控屏点触**车辆控制>灯光调节>内部灯光>阅读灯自动打开**，设置阅读灯自动开启功能。

设置阅读灯自动打开后，当车辆解锁时，车内阅读灯自动点亮。

阅读灯自动点亮后，以下任一情况出现时，阅读灯自动熄灭：

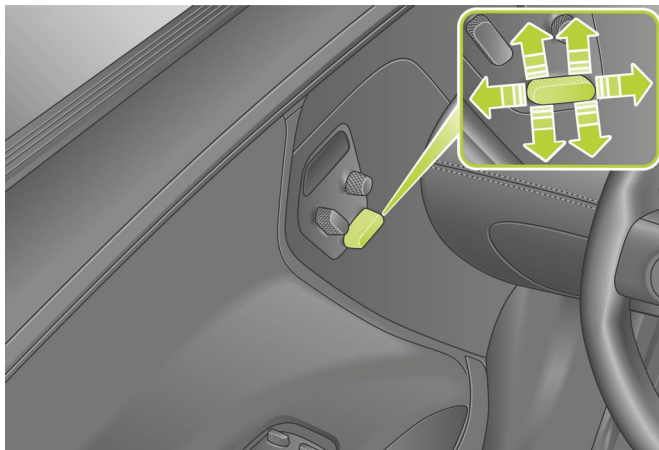
- 当车辆行驶至一定车速后。
- 从外部上锁车辆。
- 所有车门关闭一段时间后。

阅读灯自动熄灭后，您可以在车内手动打开阅读灯。

### 提示

当通过触摸阅读灯手动打开阅读灯时，阅读灯不会自动熄灭，需再次触摸阅读灯手动关闭。

## 主驾座椅调节



### 座椅前后调节：

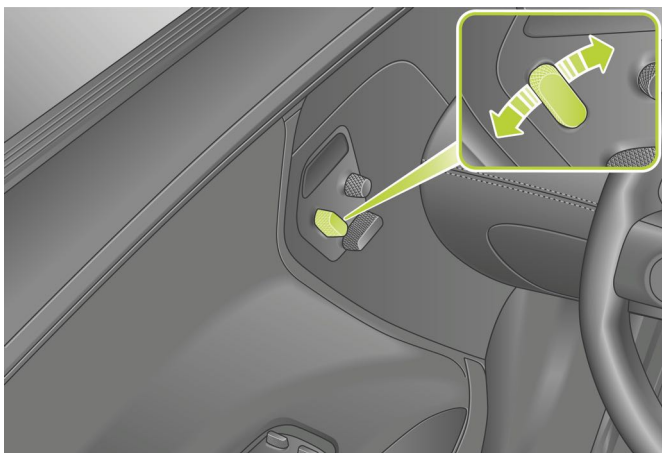
- 向前拨动此调节开关，可将座椅向前进行调节。
- 向后拨动此调节开关，可将座椅向后进行调节。

### 座垫前部调节：

- 向上拨动此调节开关前部，可将座椅座垫前部向上进行调节。
- 向下拨动此调节开关前部，可将座椅座垫前部向下进行调节。

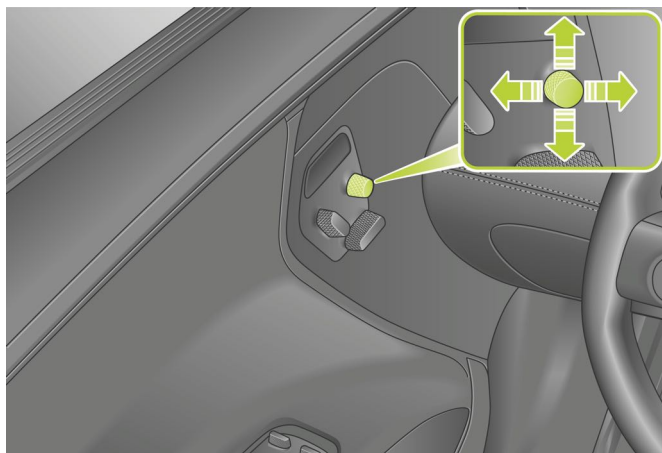
### 座椅高度调节：

- 向上拨动此调节开关后部，可将座椅向上进行调节。
- 向下拨动此调节开关后部，可将座椅向下进行调节。



**靠背倾斜调节：**

- 向前拨动此调节开关上部，可将座椅靠背向前调节。
- 向后拨动此调节开关上部，可将座椅靠背向后调节。



**腰部支撑调节：**

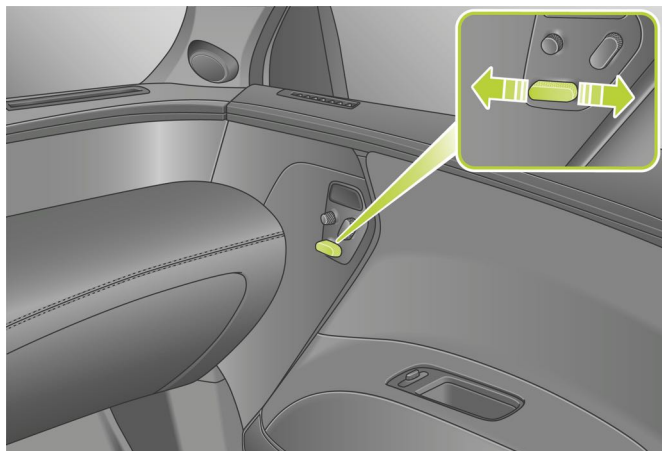
- 上下左右拨动此按键，可调节座椅腰部支撑位置。

**⚠ 警告**

- 请勿在驾驶时调节主驾座椅，避免因身体突然倾斜，从而导致车辆失去控制。
- 车辆行驶前必须正确调整座椅，佩戴座椅安全带，坐姿不当可能会导致严重后果。
- 请勿在座椅下方放置物品，避免夹在座椅与导轨之间，妨碍座椅运动，从而引发事故。

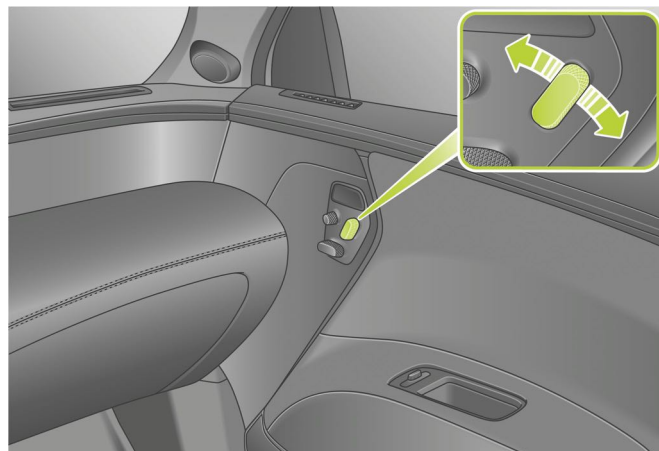


## 副驾座椅调节



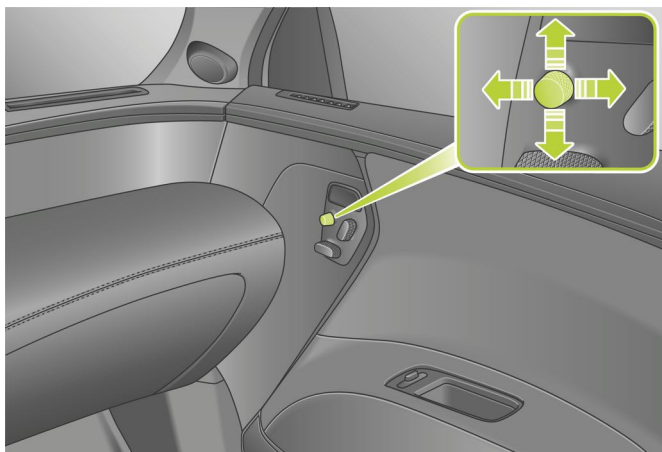
### 座椅前后调节：

- 向前拨动此调节开关，可将座椅向前进行调节。
- 向后拨动此调节开关，可将座椅向后进行调节。



### 靠背倾斜调节：

- 向前拨动此调节开关上部，可将座椅靠背向前调节。
- 向后拨动此调节开关上部，可将座椅靠背向后调节。



#### 腰部支撑调节：

- 上下左右拨动此调节开关，可调节座椅腰部支撑位置。

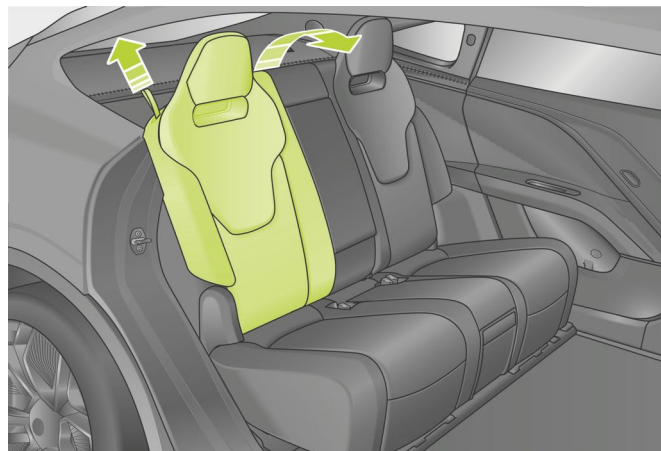
#### 警告

- 请勿过于向后倾斜座椅靠背，否则会严重影响安全带与安全气囊的保护作用。
- 请勿在座椅下方放置物品。

## 后排座椅靠背折叠（五座）

当您需要在后备箱放置较长物品（例如：滑雪板）时，可折叠后排座椅靠背留出足够的空间，方便您放置物品。

### 折叠右侧座椅靠背



向上拉动后排右侧座椅解锁拉带，同时将后排右侧座椅靠背向前折叠。

## 折叠左侧座椅靠背



向上拉动后排左侧座椅解锁拉带，同时将后排左侧座椅靠背向前折叠。

### 警告

- 在行驶过程中，请勿向前折叠后排座椅靠背。
- 折叠或展开后排座椅靠背时，应避免身体部位被夹住。
- 如果后排座椅靠背已向前折叠或未牢固锁止，请勿让乘客乘坐。
- 折叠后排座椅靠背时，请确保座椅上没有任何物品，否则可能会损坏座椅。
- 禁止在后排座椅靠背折叠的情况下，装载较重或尖锐物品，以免紧急制动时，造成车辆损坏或人身伤害。

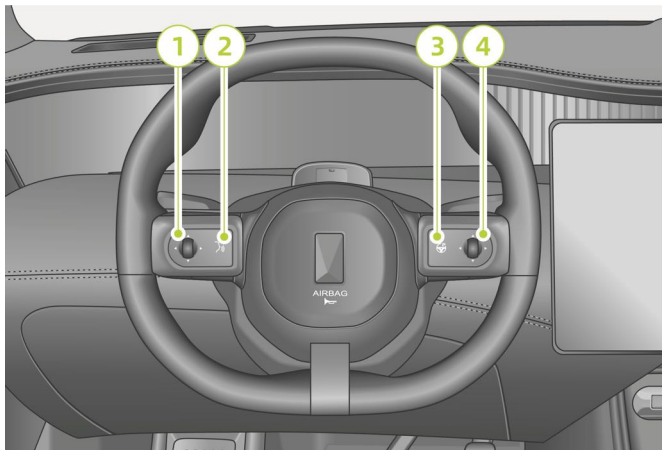
## 展开座椅靠背

向上拉动左侧或右侧解锁拉带，同时将座椅靠背向上抬起，直至座椅靠背锁止到位。

### 警告

- 确保在展开后排座椅靠背时，不会夹住或损坏安全带。
- 展开座椅靠背时，请按正确操作步骤展开座椅靠背，并完全锁入其卡扣。

## 方向盘按键



方向盘两侧均设有滚轮与按键。

1. **左侧滚轮**：在默认设置下可以进行以下操作。

- 向上或向下滚动滚轮可以增加或降低音量。在未拨打电话时，滚动方向盘左侧滚轮，可以调节多媒体音量。
- 向右拨动滚轮可转到下一首歌、电台、视频（取决于正在播放的内容）或挂断电话。
- 向左拨动滚轮可转到上一首歌、电台、视频（取决于正在播放的内容）或接听电话。
- 按压滚轮可以播放、暂停音乐或打开液晶仪表菜单。

2. **左侧按键**：短按可以打开语音助手，长按可静音或取消静音。

3. **右侧按键**：按下此按键可以开启智能泊车辅助功能，再次按下此按键可关闭智能泊车辅助功能。

4. **右侧滚轮**：在默认设置下可以进行以下操作。

- 在使用巡航辅助功能时，向左或向右拨动滚轮，可以调节跟车时距。
- 在使用巡航辅助功能时，向上或向下滚动滚轮，可以调节目标车速。
- 在使用巡航辅助功能时，当踩下加速踏板使车辆达到一定速度时，向上滚动滚轮一次，可以一键将当前车速设置为目标车速。
- 按压滚轮为自定义功能，可自行设置需要使用的快捷功能。

### 方向盘自定义按键

您可以在中控屏点触 **车辆控制>车身设置>方向盘自定义按键**，自定义设置按压方向盘右侧滚轮为驾驶模式切换或 DVR 抓拍快捷功能。

**驾驶模式切换**：短按方向盘右侧滚轮按顺序切换驾驶模式。

**DVR 抓拍**：

- 短按：启动抓拍，视频包含按下按键前 60s 的内容，再次短按结束拍摄（单次最长拍摄时长 300s）。
- 长按：抓拍照片，拍照自动储存（按压滚轮前后 5S 每秒抓拍一张照片）。

### 提示

自定义按键默认为驾驶模式切换。

### 注意

方向盘配备有驾驶员脱手检测系统（HOD），禁止加装方向盘套或其它夹持装置等。

## 方向盘调节

### 调节方向盘位置

在中控屏点触**车辆控制>车身设置>方向盘**，进入方向盘调节界面。

在此界面，您可以上下滚动或左右拨动方向盘上的左侧滚轮来调节方向盘位置：

- 上下滚动方向盘左侧滚轮，调节方向盘的高度或倾斜度。
- 向左或向右拨动方向盘左侧滚轮，可以拉近或推远方向盘。

#### ⚠ 警告

驾驶过程中，请勿调节方向盘，否则可能导致车辆失控，造成交通事故甚至人身伤害。

### 转向力调节

您可以根据个人喜好调整转向助力模式，在中控屏点触**车辆控制>驾驶操控>驾驶模式>自定义**，选择转向助力模式：

- 舒适：降低转动方向盘所需力度，方便在城市中驾驶和驻车。
- 标准：此模式可在大部分情况下提供最佳道路应对和响应能力。
- 运动：增加转动方向盘所需力度，适合高速驾驶时设置。

#### 📌 提示

仅在自定义驾驶模式下才可设置转向助力模式。

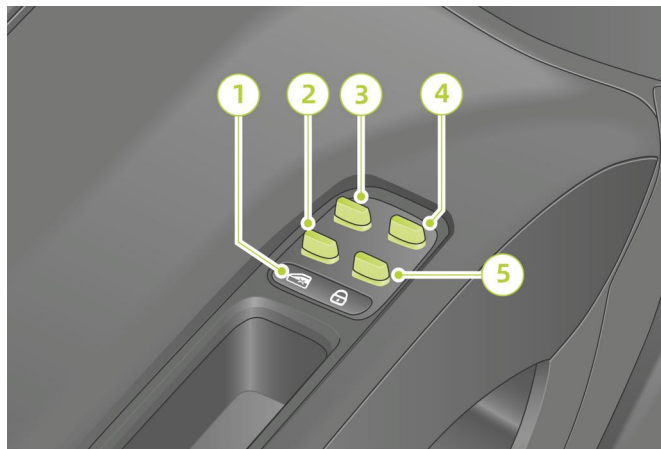
#### ⚠ 警告

驾驶过程中，请勿切换转向助力模式，否则可能导致车辆失控，造成交通事故甚至人身伤害。

## 主驾车窗控制

当您或乘客需要打开或关闭车窗时，可通过车窗控制开关控制车窗打开或关闭。

驾驶员车门内侧提供了控制四个车窗的开关，乘客也可使用自己所在侧车门上的车窗控制开关，操作对应车窗。



1. 车窗锁止开关
2. 左后车窗控制开关
3. 左前车窗控制开关
4. 右前车窗控制开关
5. 右后车窗控制开关

向后或向前拨动车窗控制开关，对应车窗将上升或下降，车窗控制开关有两个挡位：

- 一键升降：向前拨动车窗控制开关至最前端后松开，车窗自动下降至全开位置。向后拨动车窗控制开关至最后端后松开，车窗自动上升至全关位置。
- 部分升降：需要打开部分车窗时，可向前轻轻拨动开关，车窗下降至所需位置时松开。需要关闭部分车窗时，可向后轻轻拨动开关，车窗上升至所需位置松开。

按下车窗锁止开关后，按键指示灯点亮，后排车门上的车窗控制开关将会被暂时禁用，后排人员将无法使用后排车门上的车窗控制开关来控制车窗的升降。

车窗锁止功能开启后，再次按下车窗锁止开关，按键指示灯熄灭，此时后排人员可以使用后排车窗控制开关来控制相应侧的车窗升降。

### 警告

- 关闭车窗前，务必确保车窗运动区域内无障碍物，否则，可能会造成人身伤害或车窗损坏。
- 请勿将儿童独自留在车内。
- 请勿让儿童操作车窗控制开关，否则可能会被夹伤。

## 中控屏设置车窗

在中控屏点触 **车辆控制** > **车身设置**，对车窗进行设置。

**闭锁自动关窗：**开启闭锁自动关窗后，离开车辆并闭锁车辆时，车窗会自动上升至完全关闭位置。

### 提示

*锁车自动关窗功能默认关闭。*

### 注意

- 锁车时请务必确保车窗运动范围内无障碍物，以避免造成人身伤害或车窗损坏。
- 请确认车窗完全关闭后再离开。

**雨天自动关窗：**车辆上锁下电后，当雨量传感器检测到雨水时，车窗将会自动关闭。

## 提示

雨天自动关窗功能默认开启。

### 注意

即使车辆配备有雨天自动关窗功能，我们仍建议您在下车时关好车窗。

## 车窗防夹

在车窗关闭过程中，如果遇到障碍物阻碍，车窗会停止当前运动并反向运动一段距离。

### 警告

关闭车窗时，请确保您或乘客身体各部位未处于关闭区域，否则，即使有防夹保护也可能存在被夹伤的风险。

### 注意

请勿以身体任何部位或其它物品来测试防夹功能，否则可能会被夹伤或损坏车窗。

## 初始化车窗

当车窗无法一键升降或防夹功能失效时，您可以按以下方法进行初始化：

1. 车辆上电，车门保持关闭。
2. 向后拨动对应车窗控制开关直至关闭后松开。
3. 再次向后拨动车窗控制开关并保持 3s，即可完成预初始化。
4. 向前拨动对应车窗控制开关直至打开后松开。
5. 再次向前拨动车窗控制开关并保持 3s，即可完成车窗初始化。

## 提示

初始化车窗后，如果车窗仍无法自动升降或防夹功能失效时，请前往阿维塔中心检查或维修。

## 车外后视镜

### 调节车外后视镜

在中控屏上点触 **车辆控制** > **车身设置** > **后视镜**，开启车外后视镜调节。

此时可以通过方向盘左侧滚轮调节左外后视镜，方向盘右侧滚轮调节右外后视镜。

方向盘滚轮操作如下：

- 上下滚动滚轮，调节外后视镜镜片上下角度。
- 左右拨动滚轮，调节外后视镜镜片左右角度。

#### 警告

- 请勿在车辆行驶时调节车外后视镜，否则可能导致车辆失控，造成交通事故甚至人身伤害。
- 请勿通过手动按压镜片的方式调节车外后视镜，否则可能会损坏外后视镜。
- 请勿在车外后视镜未调节到合适位置的状态下，驾驶车辆。

### 一键折叠车外后视镜


您可以在中控屏“后视镜”界面，一键折叠或展开车外后视镜。

**一键折叠：**当车外后视镜在展开状态时，点触“一键折叠”，两侧车外后视镜同时折叠。

**一键开启：**当车外后视镜在折叠状态时，点触“一键开启”，两侧车外后视镜同时展开。

### 车外后视镜加热

车外后视镜加热功能用于加热左右两侧车外后视镜镜片，以便在雨雪天气能快速干燥外后视镜上的水渍或雪渍，提高行驶安全性。

在中控屏的导航栏中点触  图标，可开启或关闭车外后视镜加热功能。

发生以下任一情况，车外后视镜加热功能将自动关闭：

- 整车下电。
- 车外后视镜加热功能开启约 14min 以后。

#### 提示

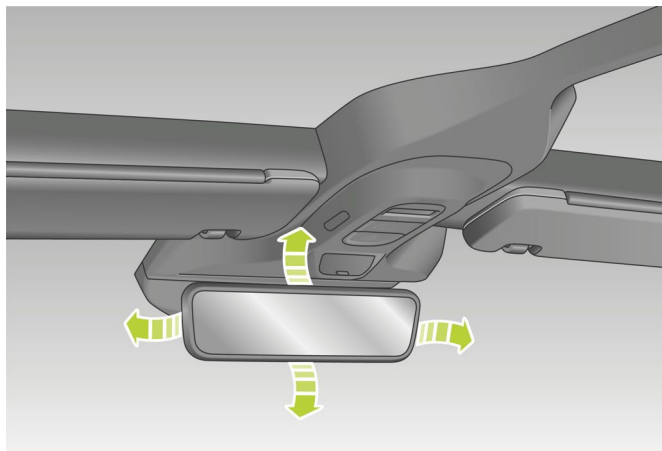
当车外后视镜加热功能开启时，请勿用手触摸，以免烫伤。



## 车内后视镜

驾驶车辆前，应调整好车内后视镜，以获得最佳的视野角度，并且应当保持后视镜镜面清洁。

### 调节车内后视镜



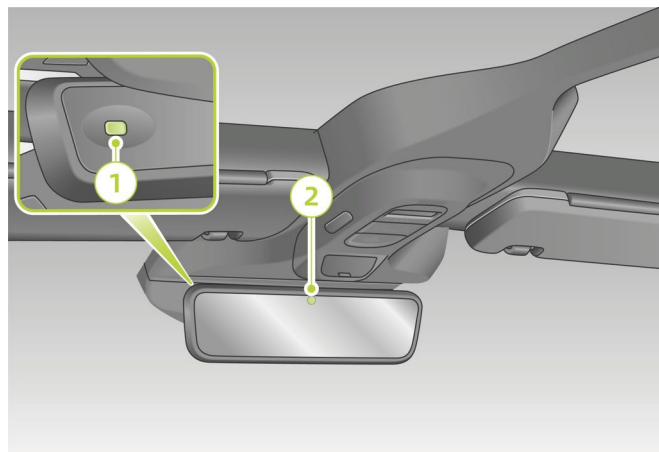
1. 调节驾驶员座椅至合适位置。
2. 握住车内后视镜，进行上下、左右方向调节，使驾驶员可以通过车内后视镜观察到车后方情况。

### 警告

驾驶过程中，请勿调节车内后视镜，否则可能导致车辆失控，造成交通事故甚至人身伤害。

### 自动防眩目功能

自动防眩目后视镜可以根据车辆周围环境光线强度，镜面自动变暗，减弱强光对驾驶员后方视野的干扰。



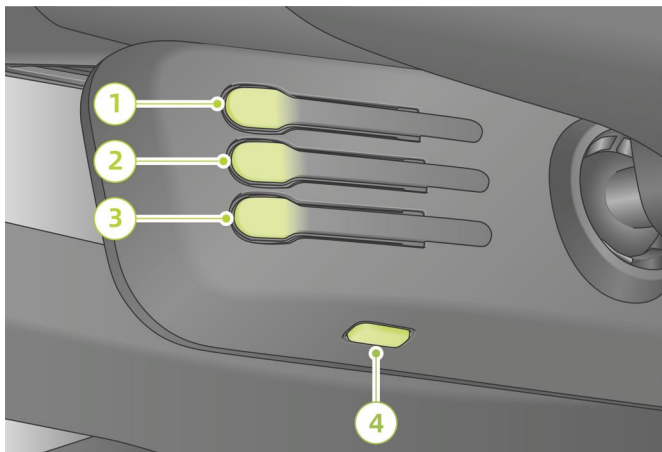
1. 前方光线传感器
2. 镜面光线传感器

**警告**

为了保证车内后视镜前或后防眩目传感器正常工作，禁止触摸或遮挡传感器。

## 流媒体后视镜功能

流媒体后视镜功能是通过高清后视摄像头对车辆后方环境进行拍摄，并将图像实时呈现在车内后视镜的显示屏上，极大增加了驾驶员的可视视角，也可避免因后窗雨雾、灰尘等导致无法看清车辆后方环境的危险。



您可以通过车内后视镜后方按键对流媒体后视镜功能进行设置：

1. 方向键（向上调节）
2. 功能键
3. 方向键（向下调节）
4. “Power” 键

### 开启或关闭流媒体后视镜

按压“Power”键，关闭流媒体后视镜功能，此时内后视镜为普通后视镜状态，再次按压“Power”键，重新开启流媒体后视镜功能。

### 调节视角

调节视角是通过调整摄像头拍摄画面的角度，将流媒体后视镜的显示视角调整至适合驾驶员习惯的角度，方便驾驶员观察后方路况。

按压功能键“2”进入功能界面，连续按压功能键“2”选择视角调节功能：

- 按压方向键“1”，向上调节视角。
- 按压方向键“3”，向下调节视角。

### 调节亮度

当系统自动调节屏幕背光亮度后，驾驶员仍可以手动增加或者降低屏幕背光亮度。

按压功能键“2”进入功能界面，连续按压功能键“2”选择亮度调节功能：

- 按压方向键“1”，调高亮度。
- 按压方向键“3”，调低亮度。

**注意**

应保持后视摄像头清洁，若有污物应及时处理。

## 雨刮刮刷与清洁

挡风玻璃雨刮器可刮掉前挡风玻璃上的雨水或灰尘，以改善驾驶员的视野。您可以通过灯光雨刮拨杆开启挡风玻璃雨刮器。



## 点刮模式

按压灯光雨刮拨杆末端按键至第一挡位后松开，雨刮刮刷一次，若长按灯光雨刮拨杆末端按键至第一挡位并保持，雨刮持续刮刷，松开灯光雨刮拨杆末端按键，雨刮停止刮刷。

## 清洗模式

长按灯光雨刮拨杆末端按键至极限位置，雨刮刮刷并喷水，松开灯光雨刮拨杆按键后雨刮停止喷水。

### 提示

当车速高于 120km/h 时，雨刮清洗模式不可用。



## 自动慢刮模式

旋转灯光雨刮拨杆旋钮开关至 AUTO1 挡，雨刮进入自动慢刮模式，刮刷速度根据雨量传感器推荐速度（低灵敏度）进行刮刷。

## 自动快刮模式

旋转灯光雨刮拨杆旋钮开关至 AUTO2 挡，雨刮进入自动快刮模式，刮刷速度根据雨量传感器推荐速度（高灵敏度）进行刮刷。

## 低速刮刷模式

旋转灯光雨刮拨杆旋钮开关至 LO 挡，雨刮连续低速刮刷。

## 高速刮刷模式

旋转灯光雨刮拨杆旋钮开关至 HI 挡，雨刮连续高速刮刷。

## OFF 挡

旋转灯光雨刮拨杆旋钮开关至 OFF 挡，雨刮停止刮刷并回位。

### 警告


- 请根据雨量大小正确调节雨刮器挡位，确保及时刮刷掉前挡风玻璃上的雨水，以免影响驾驶员的视线和驾驶的安全性。
- 错误使用雨刮挡位可能会影响智能驾驶辅助系统对雨量大小的判断，从而导致智能驾驶辅助系统不当工作。中大雨天气时，请勿开启或使用智能驾驶辅助系统。


### 注意

- 定期检查并清理雨刮片边缘，如果雨刮片已损坏请及时更换。
- 冬季时，请更换适用于冬季的洗涤剂，防止在气温较低时洗涤剂结冰。
- 在恶劣天气条件下，请确保雨刮片未冻结或粘附在挡风玻璃上。
- 在寒冷天气下，请对挡风玻璃进行除雾。
- 洗车前，请确保雨刮器已关闭。

## 胎压监测

胎压监测系统实时监测轮胎气压，并在液晶仪表上显示当前的轮胎气压，当轮胎出现低压、高压、漏气异常状况时，液晶仪表会显示警报信息。

若有一个或多个轮胎气压异常时，液晶仪表将会显示胎压警报指示灯  并显示故障轮胎位置。

若胎压监测系统发生故障时，液晶仪表将会显示胎压警报指示灯  并显示故障提示信息，此时请将车辆停至安全位置后联系阿维塔客户中心。

### 胎压监测系统自学习

若更换轮胎内的胎压传感器、更换轮胎或调换轮胎位置，需要重新对胎压监测系统进行学习匹配，操作步骤如下：

1. 将车辆下电并静置 10min。
2. 启动车辆，安全驾驶车辆并以大于 30km/h 车速行驶约 10min，胎压系统学习成功后，轮胎气压信息自动更新。

#### 注意

若胎压监测系统学习失败、液晶仪表无法显示轮胎气压时，请联系阿维塔客户中心。

# 使用与驾驶

## 智能驾驶辅助系统警告注意事项

### 智能驾驶辅助系统

智能驾驶辅助系统 (ADS) 提供主动安全辅助、巡航辅助、泊车辅助、ADS 地图等辅助驾驶功能。ADS 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，并不是自动驾驶和无人驾驶。

**主动安全辅助：**为您提供包括交通灯 / 交通标志识别、超速告警、车道偏离辅助、防撞预警、防撞制动等多个维度的安全辅助，助您安全驾驶。

**巡航辅助：**为您提供自适应巡航辅助 (ACC)、智能巡航辅助 (ICA) 和智驾导航辅助 (NCA) 三种不同智能程度的巡航辅助功能，助您轻松驾驶。

**泊车辅助：**为您提供包括倒车辅助 (RCA)、360°全景环视 (AVM)、智能泊车辅助 (APA) 等多种泊车辅助功能，助您轻松泊车。

**ADS 地图：**为您提供丰富准确的地图数据。特别地，使用 ADS 地图导航是 NCA 的前提条件。

ADS 功能通过不同的 ADS 软件服务控制。驾驶员可以在阿维塔 APP 或在车辆中控屏上点触 [车辆控制](#) > [智能驾驶](#) > [服务订阅](#)，查看 ADS 软件服务的详细信息。

驾驶员在使用车主账户、家庭账户或临时账户登录车辆后，还需要通过相应的 ADS 安全考试，才能使用相应的功能。

如果要加入用户体验改进计划，车主可以在登录车主账户后在车辆中控屏上依次点触 [车辆控制](#) > [智能驾驶](#) > [软件版本](#)，点触“用户体验计划”后按提示操作。

### 提示

由于车辆的配置、ADS 软件服务版本或市场区域的差异，车辆可能未配置本手册提到的所有功能，或者功能的表现与本手册的描述有所不同，请以实车为准。

### 驾驶员责任

ADS 无法完全应对在驾驶过程中因交通、路况、天气等环境变化可能出现的所有情况。驾驶员始终是驾驶车辆行为的完全责任人，承担安全驾驶的全部责任。

使用 ADS 功能之前，驾驶员应确保完成以下事项：

- 已详细阅读学习 ADS 的配套资料（例如：电子版用户手册、教学视频等），完成 ADS 安全考试，掌握相关知识（包括但不限于 [智能驾驶辅助系统通用限制和错误](#) [见第 80 页]、各功能的具体含义和使用方法、注意事项等）。
- 已详细检查车辆（包括但不限于液晶仪表上的故障指示灯、轮胎、各种油液、低压蓄电池、底盘），确认车辆所有状态正常。
- 车辆已安装并激活车联网卡且账户可正常使用（如未因发表违规言论导致账号封禁等）。
- 已完成 ADS 校准。
- 如果要正式使用智能巡航辅助、智驾导航辅助在内的所有 ADS 功能前，驾驶员还需注册并在车辆上登录车主账户、家庭账户或临时账户，在注册车主账户、家庭账户或临时账户前，驾驶员已仔细阅读理解并同意使用 ADS 软件服务的相关法律文件。

## ⚠ 危险

- ADS 不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断，驾驶员应始终手握方向盘，并保持警惕，密切注意周围各种危险情形，确保安全驾驶，否则可能会引发事故，甚至导致严重的财产损失、人身伤害或死亡。
- 驾驶员应在使用 ADS 功能前认真阅读、理解相关协议和配套文件，详细了解、掌握使用 ADS 的相关知识（包括但不限于本须知、ADS 限制和错误、各功能的具体含义和使用方法、注意事项等），并在使用过程中严格遵守相关操作说明，否则可能会引发事故，导致严重的财产损失、人身损害甚至死亡。因驾驶员未遵守本手册的操作而导致的财产损坏、人员伤亡等，本公司不承担责任。
- 本手册中所使用的“接管”及其相关表述，意在通过简练的语言传达驾驶员使用 ADS 过程中的相关事项。但在 ADS 运行过程中，驾驶员始终是车辆的唯一驾驶主体，应全程对车辆和系统运行情况、车辆外部环境及相关目标进行持续监测和必要响应，并在必要时立即通过本手册中规定的方式干预和控制车辆行驶，确保行车安全，否则可能会引发事故，导致严重的财产损失、人身损害甚至死亡。

## ⚠ 警告

- 驾驶员应遵守当地的法律法规要求合法使用 ADS 功能。本公司对用户的任何滥用、错误使用或未经授权修改本功能服务导致的违法行为不承担任何责任。
- 驾驶员应仅在条件允许时激活 ADS 功能，确保在安全状态下操作。
- 驾驶员应以自己的名义注册、登录使用车主账户、家庭账户或临时账户以及使用 ADS 软件服务。ADS 将以注册人为账号所有人。驾驶员应妥善保管账号信息，因未按要求使用账号和 / 或被他人登录驾驶员本人账号，可能会造成您的个人信息泄露、财产损失，也可能影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡，因不当使用账号和被他人登录账号所引起的全部责任由驾驶员承担。
- 将车辆交给他人使用时，驾驶员务必退出自己的账号，并督促对方登录其个人账号使用车辆，否则可能会造成您的个人信息泄露、财产损失，也可能影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因驾驶员外借账号而导致的伤害和损失，由驾驶员自行承担，本公司不承担责任。

## 智能驾驶辅助系统通用限制和错误

许多因素都会影响 ADS 的检测性能，从而导致其无法实现预期的功能，这些因素包括但不限于：

- 能见度差，如大雨、大雪、浓雾、重霾等恶劣天气，或周边车辆扬起尾气、水花、雪花或尘土等。
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜晚或光线不足的隧道。
- 周围环境亮度突然变化，如隧道入口或出口。



- 强光，如摄像头被太阳直射或斜射、被对向或尾随车辆的前照灯灯光干扰等。
- 温度极高或极低。
- 传感器脏污或被遮挡，如激光雷达、毫米波雷达或摄像头被污泥、冰雪、塑料袋等附着或遮挡。
- 车辆过于靠近前方车辆行驶，导致摄像头视野被遮挡。
- 外后视镜未处于正确展开状态。
- 保险杠、前风挡玻璃、外后视镜、蒙皮（例如翼子板、后尾门）、车架等因车辆碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。
- 雷达、组合定位或摄像头未校准。
- 雷达、组合定位或摄像头损坏，如交通事故导致相关器件破损等。
- 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，如在车辆上安装自行车架、用户重新喷漆导致的车漆过厚、车身上粘贴胶带、贴纸和橡胶涂料等。
- 附近存在其他产生同频干扰的设备或噪声。
- 附近存在静止障碍物，或玻璃、海绵、泡沫等具备特殊表面和结构的物品。
- 附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物，如锁链、木杆、低矮的石头、半开的上卷式车门等。
- 附近存在非典型目标物，如大型板车、公路养护车、与大片单一背景色颜色过于接近的车辆、严重超长的两轮车、三轮车、打伞的行人等。
- 道路情况复杂，如陡坡、急弯、连续弯道、蜿蜒小路、窄路、越野路、带沟槽或崎岖不平的道路、超宽车道、施工区域（例如布置了锥桶的区域）等。

- 道路情况不佳，如路面湿滑或松软（例如路面积水、结冰、积雪或烂泥路、石子路、沙土路）、车道线或道路标志不清晰、破损等。
- 交通情况复杂，如遇突然快速出现并快速靠近自车的车辆、自行车、行人、小动物或其他障碍物，或者车辆进出匝道、交叉路口、收费站或城区等。

如违反上述情况，可能会影响 ADS 正常工作，也可能导致驾驶安全，造成严重的财产损失、人身损害甚至死亡。

### 危险

ADS 还可能存在其他不符合预期的行为，因此驾驶员应始终保持警惕，注意各种危险情形，确保安全驾驶，否则可能会引发事故，甚至导致严重的财产损失、人身伤害或死亡，这些行为包括但不限于：

- 由于系统限制，ADS 可能在监测周围环境时产生不当告警或干预。ADS 也可能因未正确理解驾驶员的操作而误告警。
- 在某些场景下（例如后车靠近过快），车辆的相关预警、告警、消息或指示灯可能不显示、未及时显示或未正确显示。
- 由于系统限制，ADS 可能无法检测和应对周围环境中的相关交通参与者、障碍物或突发的危险情况。例如，当周围环境气流突然变化（如车辆一侧出现较大横风时），ADS 可能无法按预期控制车辆。
- 如在行驶过程突发恶劣天气（例如暴雨、大雾等），ADS 可能退出或不当工作。

## ⚠ 注意

根据《汽车雷达无线电管理暂行规定》对有关射电天文业务保护的有关规定，车辆不得在以下我国相关射电天文台的干扰保护距离内使用毫米波雷达：

- 位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26km。
- 位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3km。
- 位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5km。
- 位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15km。
- 位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10km。


## 启动车辆

您可以按照以下步骤启动车辆：

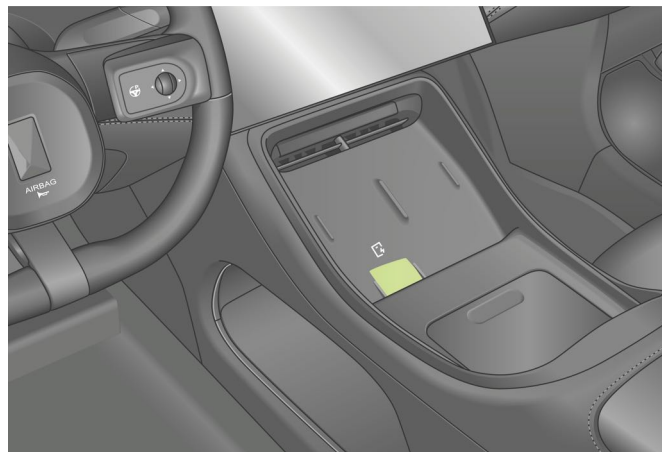
1. 解锁并进入车辆。

### ⓘ 提示

解锁车辆后，若 30s 内没有打开任一车门，系统则会再次上锁车辆。


2. 关闭车门并调整好坐姿。
3. 确保车辆处于 P 挡后踩下制动踏板，此时车辆进入 READY 状态，液晶仪表中的  指示灯点亮。
4. 当车辆进入 READY 状态后，您可以切换挡位驾驶车辆。

### NFC 卡片钥匙感应区



当您解锁车辆并打开车门后，如果在约 1min 内没有启动车辆或启动车辆后，中途打开车门并离开驾驶位时，您需要再次将 NFC 卡片钥匙置于上图所示感应区内，只有当系统重新识别到钥匙信息后，您才可以再次启动车辆。

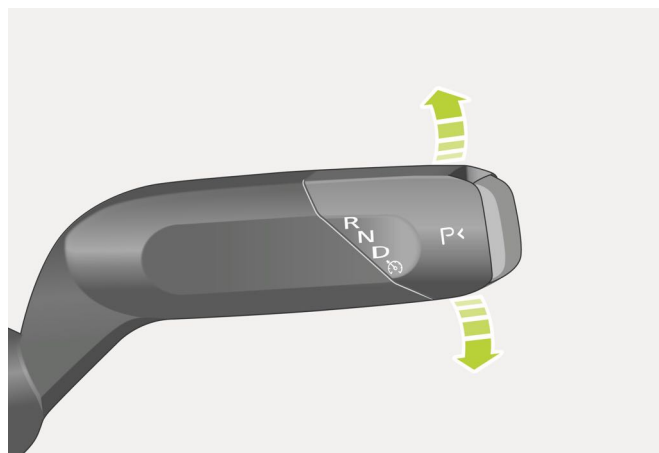
### 提示

当车辆  指示灯熄灭后或解锁车辆超过约 1min 以后踩下制动踏板且未识别到钥匙信息时，液晶仪表显示“未检测到钥匙”。

### 注意

- 请勿弯折、扭曲或剪切 NFC 卡片钥匙，否则 NFC 卡片钥匙可能失效。
- 请勿将同类卡片（例如：银行卡、交通卡、身份证或各种门禁卡）放置在 NFC 钥匙感应区，否则可能会导致卡片损坏。

## 切换挡位



启动车辆后，确保车辆处于静止状态，踩下制动踏板，将换挡拨杆向上或向下拨动以切换挡位。

切换挡位后，您可以在液晶仪表右侧信息显示区域查看当前挡位。

### 提示

当挡位处于除 P 挡以外的任意位置时，中控屏上的前后后备箱开关功能将禁用，如果此时您打开任一车门，系统会发出警报，以提示您车辆处于非 P 挡位置。

## 倒挡 (R)

踩下制动踏板，将换挡拨杆向上拨到极限位置后松开，切换至倒挡。

## 空挡 (N)

踩下制动踏板，将换挡拨杆向上或向下拨动到 N 挡位置后，保持此位置 1s 以上切换至空挡。

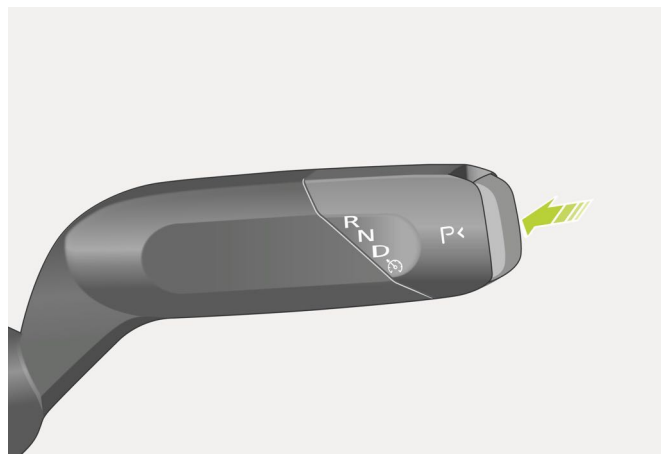
### ⚠ 注意

- 挡位处于 N 挡时应踩下制动踏板，谨防溜车。
- N 挡只可以短暂停车时使用，长时间停车请按下 P 挡。

## 前进挡 (D)

踩下制动踏板，将换挡拨杆向下拨到极限位置后松开，切换至前进挡。

## 驻车挡 (P)



踩下制动踏板，按下换挡拨杆末端 P 挡按键，此时挡位切换至 P 挡，驻车制动功能开启。

### ⚠ 注意

- 换挡后务必通过液晶仪表确认挡位，如果液晶仪表显示挡位与换挡不一致时，需重新换挡。
- 离开车辆时，请确保车辆切换至 P 挡。

## 驾驶模式

驾驶模式是通过改变车辆行驶状态，从而给驾驶员带来不同的驾驶体验，驾驶员可根据当前车辆行驶状态调整驾驶模式。

您可以在中控屏点触**车辆控制>快捷控制**，或点触**车辆控制>驾驶操控**，进入驾驶模式切换界面：

### ① 提示

驾驶模式切换成功后，系统发出提示音，提示您驾驶模式切换成功。

## 节能模式

节能模式下，车辆各功能调校至低能耗，以获得最大续航里程。同时，系统自动默认设置加速模式为标准，能量回收强度为强，转向助力模式为标准，制动踏板模式为标准。

### ① 提示

切换至节能模式后，车辆以两驱模式行驶，此时车辆动力、爬坡能力会下降。

## 舒适模式

舒适模式下，车辆各功能调校舒适，适合路面平整或长时间高速公路行驶。同时，系统自动默认设置加速模式为标准，能量回收强度为标准，转向助力模式为舒适模式，制动踏板模式为标准。

## 运动模式

运动模式下，车辆各功能调校运动，车辆保持高性能状态。同时，系统自动默认设置加速模式为快，能量回收强度为标准，转向助力模式为运动模式，制动踏板模式为运动模式。

## 自定义模式

自定义模式下，您可根据不同需求自行设置以下模式：

- 加速模式：标准、快。
- 能量回收强度：标准、强。
- 转向助力模式：舒适、标准、运动。
- 制动踏板模式：标准、运动。

## 极致节能模式

您可以在中控屏点触**车辆控制>驾驶操控>极致节能模式**，开启极致节能模式。

开启极致节能模式后，车辆将以最低能耗行驶：加速性能减弱、驾驶模式切换至节能模式、空调自动切换至ECO模式、关闭座椅加热功能；同时，以下功能被禁用：

- 防撞预警
- 自动紧急制动
- 辅助驾驶
- 360°全景环视
- 行车记录仪
- 华为地图

### ① 提示

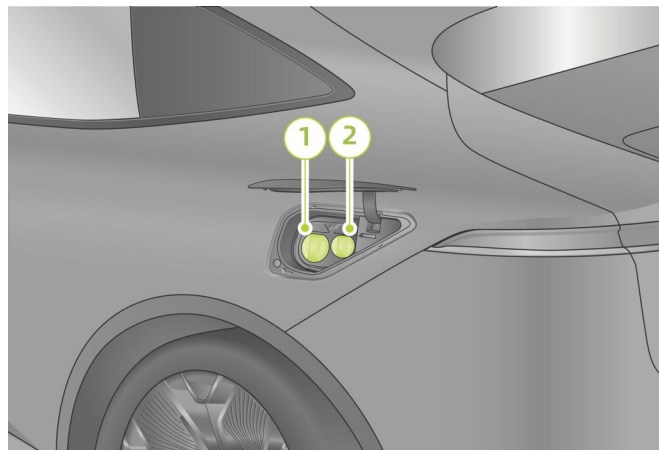
- 开启极致节能模式功能时，车辆驾驶模式自动切换至节能模式后，不可手动切换至其他驾驶模式。
- 空调自动切换至 ECO 模式后，可手动调节为其他模式或开启座椅加热功能。
- 当车辆电量低于 10%，中控屏显示“当前车辆续航里程较低，建议开启极致节能模式”。
- 如需使用以下功能（例如：行车记录仪、辅助驾驶、360°全景环视等），需关闭极致节能模式才可使用。

### ⚠ 注意

开启极致节能模式后，辅助驾驶的防撞预警和自动紧急制动功能将进入关闭状态，车辆不会对潜在碰撞风险进行预警或制动。

## 充电说明

离开车辆前您可以对车辆进行充电作业，为保持车辆良好的使用状态，请及时为车辆充电。



阿维塔为您提供两种充电插口：

1. 快充充电口。
2. 慢充充电口。

## 充电口指示灯说明

颜色	状态	说明
白色	常亮	充电口盖打开
黄色	常亮	充电枪连接，但未充电
绿色	常亮	充电电量达到设定值或充满时
	闪烁	正在充电时
蓝色	闪烁	充电枪连接，预充充电设置成功，但未充电
红色	常亮	系统故障
熄灭	熄灭	充电口盖关闭或充电完成后控制器休眠

 注意

- 禁止同时为车辆进行快充和慢充，以免损坏车辆。
- 插入充电枪时，确保锁止装置可以正常回位，当充电枪锁止装置工作异常时，禁止将充电枪插入车辆充电插座。
- 插入或取下应匀速插取，禁止倾斜或晃动充电枪。
- 车辆处于 P 挡时才可进行充电作业。

 警告

- 禁止让儿童进行充电作业。
- 禁止强行手动打开充电口盖，否则会损坏车辆。
- 禁止接触充电枪或充电口内的金属端子，避免造成人身伤害。
- 禁止修改或拆卸充电枪和充电插座，否则可能导致充电故障，甚至引起火灾。
- 充电前请检查充电电缆，禁止使用表皮、外壳有破损的充电电缆。
- 请在安全的环境下充电，避免雨淋、水浸，远离火源。
- 请选择干燥通风的充电环境，禁止在存放有汽油、涂料、易燃易爆物品的环境下使用充电设备。
- 充电结束后，禁止湿手或站立在有积水地面中断开充电连接装置。
- 充电过程中遇到天气突发变化（例如：大风、雨雪、雷暴），应及时检查充电枪是否处于干燥状态，打雷闪电时，禁止触摸充电线缆和车身。
- 充电过程中如果充电口附近受潮，请在确保安全情况下先断开供电电源，然后断开供电端插头（手或身体其他部位不要触碰充电插头金属部位，以免引起安全事故），再取下充电枪，必要时请使用绝缘手套，并联系阿维塔客户中心检测确认。
- 如果在充电时发现车辆散发异味，请立即停止充电。

# 保养



## 外部保养清洁

定期清洗车辆可保护车辆免受外部环境损伤，洗车的周期取决于车辆的使用频率、停车环境（例如：车库、树下或暴晒等）。

清洗车辆请注意以下几点：

- 由于附着在漆面上的污垢、灰尘、昆虫和柏油斑可能损坏漆面，请定期清洗车辆。
- 清洗车辆前，请先去除漆面上的污染物，如鸟粪、树汁、金属颗粒或小虫。
- 请用湿海绵和大量清水清洗污垢后，使用车辆清洁剂彻底清洁车辆。

### 警告

禁止在车辆充电时清洗车辆。

### 注意

- 在清洗车辆外部前，请关闭所有车窗。
- 禁止使用含酸碱清洁剂清洗车辆，酸液可能损坏车辆表面，影响车辆外观。
- 在清洗完车辆后，请将车辆表面擦拭干净，否则残留的清洁剂会腐蚀车辆外观。

## 手动清洗

要手动清洗车辆时，请在中控屏点触[场景世界>洗车模式](#)，开启人工洗车模式，以免在洗车时，车辆的某些部件异常工作（例如：充电口盖因误触打开）。

- 手动清洗车辆时首先使用足够的清水润湿车身，并尽可能冲洗掉表面脏污，然后用柔软的海绵、擦布或软刷从车顶开始由上往下清洗车辆。
- 若有难以去除的赃物可使用清洗剂。
- 若海绵或擦布沾有较多污物时，建议换一块海绵进行清洗。
- 清洗完车辆后用清水彻底冲洗，最后用毛巾擦拭干净，以免产生水渍影响美观。

### 注意

- 请勿使用硬布或粗布清洗车辆，以免损伤车漆。
- 请勿使用非专用清洁剂，避免油漆受损。
- 请勿在未开启驻车制动的情况下清洗车辆。
- 禁止使用任何带有腐蚀性清洁剂清洗车灯。
- 请勿擅自对充电口进行清洗，以免事故的发生。

## 自动清洗

要使用自动洗车设备清洗车辆时，请在中控屏点触[场景世界](#)>[洗车模式](#)，并将车辆挡位置于 N 挡，开启自动洗车模式，以免在洗车时，车辆的某些部件异常工作（例如：充电口盖因误触打开）。

### 提示

自动洗车设备方便快捷，但难以彻底洗净车辆，建议手动清洗。

### 注意

洗车前注意以下几点：

- 确保将外后视镜折叠。
- 确保关闭所有车窗与雨刮自动模式。
- 请根据自动洗车设备上的提示信息操作车辆。
- 最好使用织物洗车设备或配有软刷的设备，以免损坏车漆。

## 高压冲洗

使用高压水枪清洗车辆时，请务必遵照设备操作说明，请勿使喷头过于靠近车辆，以免造成漆面损坏。

### 提示

- 检查并确认车辆的外部开闭件（例如：前后备箱、车门等）已关闭。
- 用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁时，应使用较小的水流短时间冲洗传感器表面。

### 注意

- 请勿将水枪对准车辆底部进行冲洗。
- 请勿使喷嘴直接或间接对前备箱进行冲洗，高压水流会造成前备箱内的电气元件受损或造成一些部件不能正常使用。

## 清洁雨刮片

清洁雨刮片时，请在中控屏上点触[车辆控制](#)>[安全维护](#)>[雨刮维修模式](#)，打开雨刮维修模式，然后用干净抹布和清洁剂清洁雨刮片，清洁完成后关闭雨刮维修模式，雨刮自动回位。

## 清洁轮辋

使用水枪进行冲洗后，再用软刷清洁轮辋，最后用水枪进行冲洗。

## 打蜡和抛光

优质的蜡层可以很好地保护车辆油漆免受环境的影响，甚至可以防止轻微的划伤，如果您感觉漆面暗沉或是想给漆面额外保护，可对车辆进行抛光打蜡。

只有当车身漆面失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时才需要抛光，涂有哑光漆的部件或塑料部件请勿作抛光处理。

### 提示

打蜡并不能用来恢复车漆损伤部位。

**⚠ 注意**

- 请勿在直接日晒下进行车辆抛光或打蜡。
- 不能使用含磨料的抛光剂。

**清洁雷达或摄像头**

在清洁雷达或摄像头时，请使用清水和软布进行擦拭，请勿使用高压水枪直接冲洗雷达或摄像头及周围区域，以免影响车辆相关系统正常工作。

请勿在激光雷达外部区域进行贴膜，打蜡或镀层等操作，否则将影响激光雷达感知性能。

**车身防腐**

车辆腐蚀的主要原因：

- 盐分、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘、车身或车架上难以触及的部位。
- 事故造成油漆剥落，伤痕或其它伤害，石块和砂砾的摩擦等。
- 高湿度会增加腐蚀速度，即使车辆其它部位干燥也会促使车辆腐蚀。

有效防止车辆腐蚀：

- 经常保持车辆的清洁、干燥。
- 保养车辆时，应同时检查并用温水或冷水清洗车门以及车身底部的排水孔，排水孔需要保持畅通状态。
- 如果车辆表面漆层被损坏或脱落，请修补伤害部位，不要让金属裸露在空气中。

- 经常检查并确保车内清洁干燥，地毯下面的水分、灰尘、泥沙都可能加速腐蚀。
- 经过大雪路面后，立即清洗车辆。
- 请勿将车辆停放在潮湿、通风不良的地方。

**内部保养清洁****保养内饰**

定期清洁车辆内饰可使内饰保持光洁亮丽，在清洁内饰前，请先使用吸尘器清扫内饰。

**⚠ 注意**

- 有颜色的衣物材质（例如：深色牛仔裤和羊皮服装等）可能弄脏内饰面料，如果出现此类情况，请尽快清洁并护理脏污部位的面料。
- 请勿使用非专用清洁剂（例如：洗涤剂、纯汽油、酒精等）清洁车辆内部，否则可能损坏内饰面料。
- 请勿将清洁剂直接喷到控制器的部件上。

**Nappa 皮皮革保养 \***

Nappa 皮是使用头层牛皮做成的，因此拥有细腻的触感，但也对保养维护要求更高，若保养不合理，则易出现污垢堆积，导致表面颜色变化等现象。

### 保养要求

灰尘或污物应采用车用吸尘器或温水擦拭，干燥后使用软布或软毛刷清理表面。

斑点用温水或中性清洁剂沾湿布，自外向内擦拭去除，干燥后使用软布或软毛刷整理表面。去除斑点时建议对整个表面进行清洁，若只对污点部位进行清洁，可能会出现清洁过的表面比未清洁部分的颜色更浅。

#### ⚠ 注意

- 请勿使用粗糙度高的清洁工具。
- 请勿使用溶剂、酒精、84 消毒液、抛光蜡、鞋油，去斑剂或类似材料处理皮革饰面。

### 清洁抑菌材料\*

抑菌材料可以减少车内细菌，并抑制车内细菌繁殖，使车内人员更加放心使用车辆。

#### 保养要求

抑菌材料需要定期除尘，如果长时间不清洁会导致抑菌材料颜色变淡，因此最好对抑菌材料定期除尘，保持清洁。

### 安全带

脏污的安全带会妨碍卷收并影响安全性能。

请用软海绵蘸取中性肥皂和微温的清水来清洁安全带，不要使用漂白剂、染色剂或研磨清洁剂，清洁后自然风干或用海绵擦洗干净。

### 清洁车顶内衬和地毯

定期使用吸尘器对车顶内衬和地毯进行清洁，对严重脏污部分请使用专用的清洁剂清洗。

请勿用力刮擦脏污部分，以免损坏车顶内衬和地毯表面。

#### ⓘ 提示

合理布置地毯，避免妨碍踏板使用。

### 中控屏和副驾屏

手指上的尘土、污渍和油脂会影响屏幕的性能和清晰度，请定期使用超细纤维布清洁屏幕。

清洁屏幕前，在中控屏点触 **应用中心** > **系统设置** > **显示** > **屏幕清洁模式**，开启屏幕清洁模式。

屏幕清洁完成后，长按中控屏任意位置约 2s 即可退出屏幕清洁模式。

#### ⓘ 提示

开启屏幕清洁模式后，无法唤醒语音助手。

#### ⚠ 注意

清洁过程中，请勿用力按压屏幕或使用研磨材料清洁，否则可能造成屏幕损坏。

## 动力电池保养与回收

### 动力电池保养

动力电池是车辆的重要零部件，请注意以下事项：

- 请使用符合充电规格的充电设备对车辆进行充电，并按照充电桩说明正确进行充电。
- 通过颠簸碎石或有凸起障碍物路面时，请注意规避障碍物通过，避免对车辆底盘和动力电池造成损伤，若车辆底部发生磕碰或撞击声，请前往阿维塔中心进行底盘及动力电池等部件的安全检查。
- 若长时间停放车辆，动力电池也会缓慢地放电，动力电池电量长期过低会影响动力电池使用寿命。因此，若停放车辆超过3个月，请将车辆电量保持在最佳区间（50%~70%），且建议每个月查看一次电量，若电量过低，请及时把动力电池充满，然后放电至50%~70%。
- 若停放车辆超过3个月，使用前请检查液晶仪表是否有警报灯，如有，请联系阿维塔客户中心。
- 为了保持良好的性能，请避免将车辆停放在低于-40°C或高于60°C的环境下。

### 动力电池回收

废旧动力电池的不当处理不仅会导致漏电、自燃、腐蚀、爆炸等安全问题，还会污染环境。因此，废旧动力电池的妥善储存及回收是必要的。

同时，根据国家相关规定，对新能源汽车动力电池的维修、更换和回收处理，应当在具备相应能力的售后服务机构进行。如果您擅自将废旧动力电池移交给其他单位或个人、私自拆卸、拆解动力电池，由此导致环境污染或安全事故的，应承担相应的责任。

当您在阿维塔中心对动力电池进行维修和保养的过程中，阿维塔中心会对电池容量和状态进行检测，当出现以下任一情况时，动力电池应予以报废并回收：

- 根据相关法律、法规的规定需要报废回收电池时。
- 无法通过维修恢复动力电池的使用性能时。
- 动力电池的模组、电芯出现畸形（如破裂、膨胀、腐蚀）时。
- 动力电池的模组、电芯受液体长时间浸泡时。
- 您主动要求自费更换动力电池。

#### 提示

当动力电池容量低于70%时，我们也建议您联系阿维塔中心进行报废并回收该电池。

废旧动力电池回收流程为：由阿维塔中心或指定合作单位进行回收处理。

#### 危险

动力电池只能由授权的电动车辆技术人员进行维修，处理不当可能导致人身伤害或死亡。

#### 警告

禁止随意处理或丢弃废旧动力电池，以免对环境造成严重污染。

## 事件数据记录系统

本车配备了事件数据记录系统（EDR）。

EDR 控制器位于安全气囊控制单元内。为了读取 EDR 记录的数据，可以物理访问车辆或 EDR 控制器。

除以下情况外，阿维塔公司不会将 EDR 记录的数据信息披露给第三方：

- 经车主或车辆承租人同意。
- 应公安局、法院或政府部门的官方要求。
- 阿维塔公司在法律诉讼中使用。

如果有必要，EDR 记录的数据信息将用于：

- 车辆安全性能研发。
- 出于研发目的，将数据披露给第三方但不披露有关车主及其车辆信息。

### 数据读取

有以下方式可用于进行 EDR 的数据读取：

在授权使用车辆或 EDR 时，通过阿维塔汽车授权服务中心专用诊断仪或者拥有专业设备的第三方（如执法部门）连接标准车载诊断系统（OBD）读取，在这种情况下，通过标准化的数据检索记录提供数据。诊断仪的购买请联系阿维塔中心，如果无法通过 OBD 访问，可以联系阿维塔客户中心。

### 记录的事故事件

记录的事件可以是前方、侧方、后方事件。

前方、侧方和后方事件的数据可以记录为触发事件（有安全气囊触发）或未触发事件（无安全气囊触发）。

EDR 控制器（在安全气囊控制器总成中）最多可存储三个事件。

**记录的事件可以在存储器中分类为未锁定：**

如果在 150ms 的时间区间内纵向速度的变化不小于 8km/h，则记录事件，该事件可以被任意事件覆盖。

当车辆同时记录横向速度变化时，如果在 150ms 的时间区间内横向速度的变化不小于 8km/h，则记录事件，该事件可以被任意事件覆盖。

**记录的事件可以在存储器中分类为已锁定：**

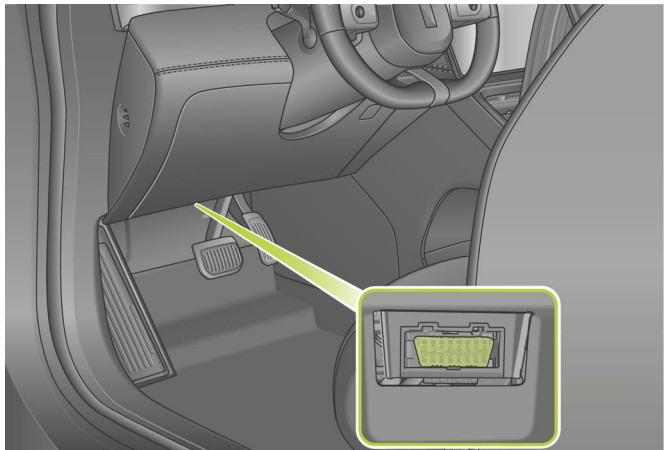
如果触发了某种不可逆约束装置展开或者碰撞强度达到不可逆约束装置展开条件，则记录事件，该事件无法被其他事件覆盖。

**EDR 所记录数据项及其含义：**

序号	名称	含义
1	纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。纵向 delta-V 仅为总 delta-V 的纵向分量。
2	最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的沿 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。
3	达到最大记录纵向 delta-V 时间	EDR 记录的沿 X 轴方向从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。
4	削波标志	显示加速度（纵向或横向）首次达到传感器量程的时间点。
5	车辆速度	正常行驶工况下以所有车轮的平均车速报告行驶速度。特殊工况下（如牵引力控制功能激活），则以真实行驶车轮的轮速作为平均车速报告行驶速度。数据准确性受多种因素影响，例如与出厂设置相比，轮胎尺寸存在明显偏差以及车轮抱死等。

序号	名称	含义
6	行车制动, 开启或关闭	用于检测驾驶员是否踩下了制动踏板。
7	驾驶员安全带状态	驾驶员安全带锁扣开关状态。
8	加速踏板位置, 全开位置的百分比	加速踏板位置百分比(完全踩下时为99.568%, 加速踏板信号当限速功能激活时, 即使驾驶员踩到底, 发出的加速信号也不是最大值)。
10	事件中上电周期	EDR 记录的从首次上电到事件发生时 EDR 控制器中的上电周期数。
11	读取时上电周期	EDR 记录的从首次上电到读取 EDR 时 EDR 控制器中的上电周期数。
12	事件数据记录完整状态	说明 EDR 事件数据是否已完整记录和保存。
13	本次事件距离上次事件的时间间隔	如果在 5s 内发生两个事件, 那么这是从事件 X 开始到事件 X-1 开始(此事件和上一个事件)所经过的时间。
14	车辆识别代码	车辆制造商指定的车辆代码 VIN。
15	记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	EDR 控制器硬件的唯一标识。
16	记录 EDR 数据的 ECU 序列号	EDR 控制器的系列号。
17	记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	EDR 控制器软件的唯一标识。

## 使用诊断工具读取 VIN 码



OB2 接口位于仪表台左下方, 可以通过专用诊断仪读取车辆的识别代码以及车辆的状态信息。

### 提示

如需要购买诊断工具, 请联系阿维塔中心。

## 使用防滑链

车辆在冬季积雪或结冰路面等恶劣环境行驶时，使用防滑链可增大轮胎摩擦力，安装防滑链后，车速不得超过 30km/h 或防滑链制造商规定的速度（以较低者为准）。

### 警告

- 防滑链只能安装在后轮上。
- 应严格按照防滑链制造商的安装说明进行操作。
- 驾驶使用防滑链的车辆，应避免急转弯和紧急制动。
- 安装防滑链时，请确保防滑链紧紧地安装在轮胎上，并确认防滑链没有与任何其它部件接触。

### 注意

- 如果车辆装有轮毂装饰盖，请在安装防滑链之前将其拆下。
- 在深雪路面使用防滑链时，请务必选择符合轮胎规格的产品。
- 干燥地面禁止使用防滑链，行驶至干燥路面后请取下防滑链。
- 若存在关于使用防滑链的不确定事项，请联系阿维塔客户中心咨询防滑链的相关信息。



# 紧急情况

## 获取道路救援

道路救援 (B-CALL) 是指当车辆出现紧急情况下, 驾驶员可通过拨打救援电话 400-133-3456 或使用阿维塔 APP 获取道路救援服务。当客服人员接到电话后, 您可将车辆故障告知客服人员, 客服人员会根据车辆故障信息为您提供相应的救援服务。

### 中控屏拨打道路救援

您可以在中控屏触碰 **应用中心** > **电话** > **联系人** > **阿维塔客户中心**, 拨打成功后系统同时将车辆状态信息 (例如: 位置、时间、故障数据等) 发送至阿维塔客户中心, 您可根据车辆故障告知客服人员, 客服人员将根据故障情况和上传车辆状态信息为您提供相应的救援服务。

### 手机拨打道路救援

若中控屏无法拨打给阿维塔客户中心, 您可用手机拨打 400-133-3456 向阿维塔客户中心寻求救援。

如果您使用 400-133-3456 电话申请道路救援可能需要准备以下信息:

- 您的姓名。
- 车牌号和车辆 (VIN) 码。
- 车型及车辆颜色。
- 问题的描述及精确位置。
- 可以联系到您的手机号码。

#### 注意

如果您的车辆需要拖车服务, 为避免物品遗失, 请确保在拖车到达之前, 从您的车上取走所有个人物品。

## 紧急救援

紧急救援 (E-CALL) 是指当车辆出现紧急情况时, 驾驶员可以通过手动按下车顶控制台上的 “SOS” 按键, 接通呼叫中心或系统会自动以最高优先级接通呼叫中心, 此时, 客服人员将根据车辆状态信息和故障情况协助驾驶员脱离危险的一项功能。

### 手动呼叫

#### 紧急呼叫按键



发生紧急情况时, 您可以通过按下车顶控制台上的 “SOS” 按键拨打阿维塔客户中心。拨打成功后, 系统同时将车辆状态信息 (例如: 位置、时间、故障数据等) 发送至阿维塔客户中心。您可根据车辆故障告知客服人员, 客服人员将根据故障情况和上传的车辆状态信息为您提供相应的救援服务。

“SOS”指示灯信息：

- 绿灯常闪：表示正在呼叫或呼叫成功。
- 红灯常闪：表示拨打通话失败或“SOS”功能故障，请及时前往阿维塔中心检查或维修。

## 自动呼叫

当车辆任一安全气囊或碰撞传感器触发时，“SOS”自动开启并自动呼叫阿维塔客户中心，呼叫的同时将车辆状态信息（例如：位置、时间、故障数据等）发送至阿维塔客户中心。

当阿维塔客户中心通过网络接收到紧急呼救的信息后，在约5min内，如果阿维塔客户中心未收到呼救电话，客服人员则会回拨该号码。若该号码无法接通，则会直接拨打车主手机。如果车主手机依旧无人接听，客服人员最终会联系车主的紧急联系人。

### ① 提示

当车辆未连接网络或无法供电的情况下，“SOS”功能将无法使用。

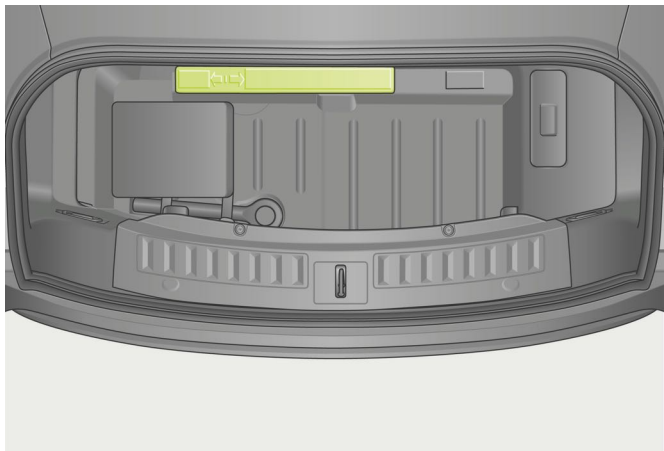
## 反光背心与三角警示牌

### 反光背心

反光背心位于手套箱内。

行驶过程中如需下车检查或处理车辆故障等，应从手套箱中取出反光背心，并穿戴整齐后处理车辆故障，以引起后方车辆注意。

### 三角警示牌



三角警示牌位于后备箱地板下方，抬起后备箱地板，即可取出三角警示牌。

### ⚠ 注意

- 在常规道路下，应将三角警示牌放置在故障车辆后 50m~100m。
- 在高速路上，应将三角警示牌放置于故障车辆后 150m 以外，若遇上雨雾天气，需将距离提升至 200m。

### 📌 提示

用完反光背心和三角警示牌后请将反光背心和三角警示牌放回原处。

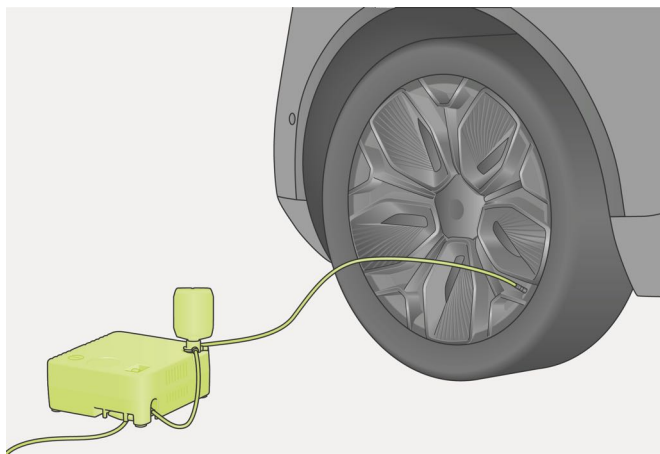
## 补胎套装

补胎套装位于车辆后备箱地板下方。补胎套装包含补胎液罐和电动充气泵，可作为因轮胎轻微破损而泄气时的临时修补措施。

补胎套装的使用外界温度为  $-30^{\circ}\text{C}$  ~  $70^{\circ}\text{C}$ ，下列情况下不允许使用补胎套装修补轮胎，应立即联系阿维塔客户中心：

- 气门嘴损坏，或类似于空心钉等畸形物穿刺轮胎。
- 轮胎割伤或穿刺直径大于 6mm。
- 轮胎存在损坏。

## 使用补胎套装

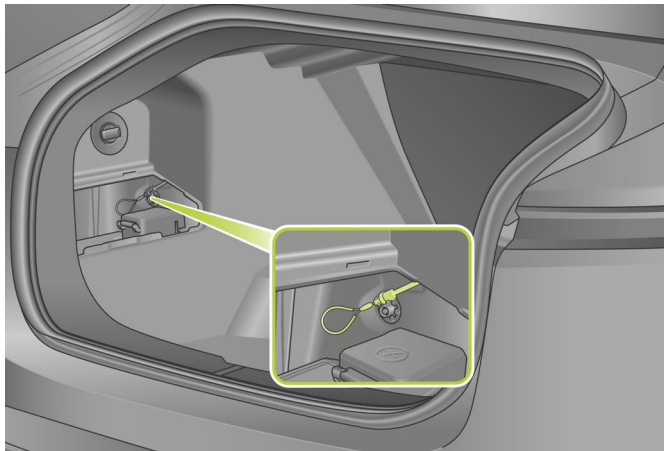


1. 将车辆停靠至平坦的安全地点。
2. 开启危险警报灯，穿上反光背心，并在车后放置三角警示牌，以免发生事故。
3. 确认安全后，按照补胎套装操作提示步骤修补轮胎。
4. 修补后以不高于 50km/h 行驶 200m 后，将车辆停放至安全位置，通过液晶仪表查看当前轮胎胎压是否正常，正常后以不高于 80km/h 行驶。

### ⚠ 注意

- 请勿让儿童接触补胎液。
- 补胎套装并非适用于所有情况，只能作为临时修补措施。
- 请避免补胎液与皮肤、眼睛或衣服接触，以免受到伤害。
- 使用补胎套装时，若充气泵指针 10min 内无法转动到绿色区域，说明轮胎破损严重，请将车辆安全停靠后联系阿维塔客户中心。
- 若修补行驶后检查轮胎胎压低于补胎套装的推荐胎压，请将车辆安全停靠后联系阿维塔客户中心。
- 补胎套装仅作为临时应急处理，补胎后请尽快前往最近的阿维塔中心修补轮胎。

## 应急解锁充电枪



慢充口应急拉绳位于后备箱左侧。

如果交流充电枪无法从车辆慢充口取下，可拉动慢充口应急拉绳解锁充电枪。

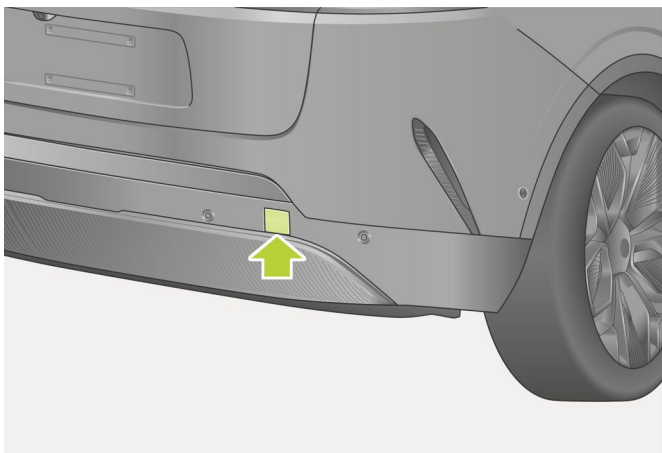
### ⚠ 注意

慢充口应急拉绳仅用在中控屏无法解锁充电枪才可使用，解锁成功后需前往阿维塔中心进行检修。

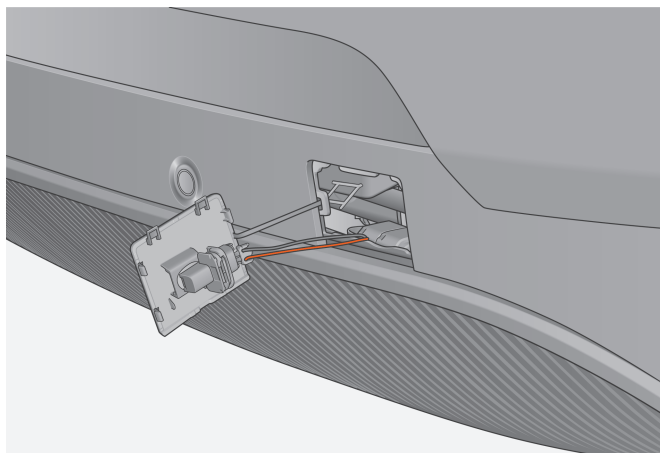
## 应急供电

在车辆没有电的情况下，如无法解锁车辆时，可通过搭电方式来应急解锁车辆：

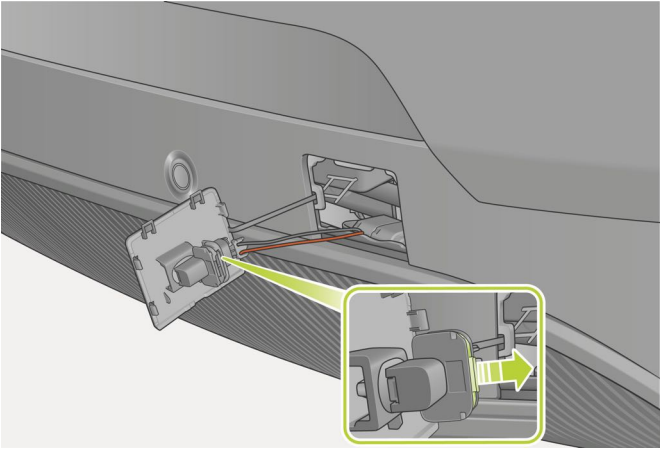
08



1. 使用合适的工具打开后牵引盖。



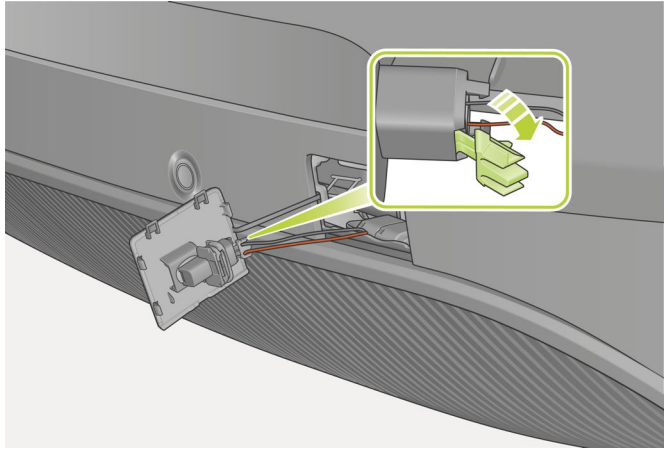
2. 从牵引口位置取出搭电口护套。



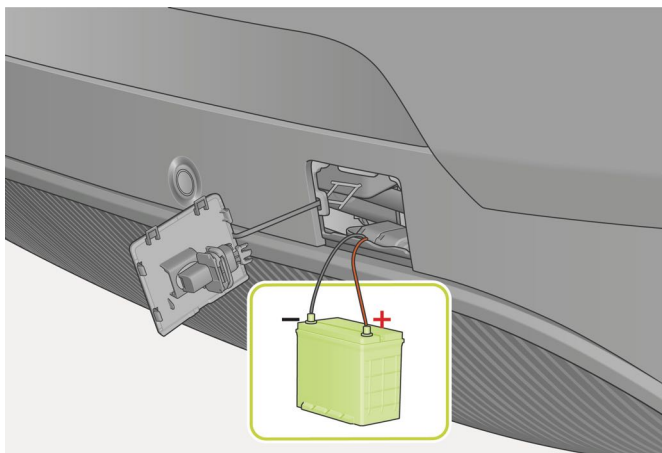
3. 将黄色卡口向箭头指示方向拔出直至听到吧嗒声，表示卡口已解锁。

**提示**

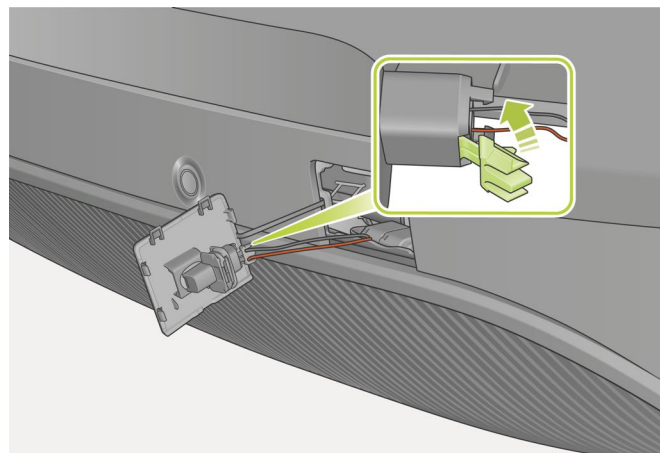
拔出卡口时只需解锁即可，不用完全取下。



4. 打开尾卡，取出正负极电缆。

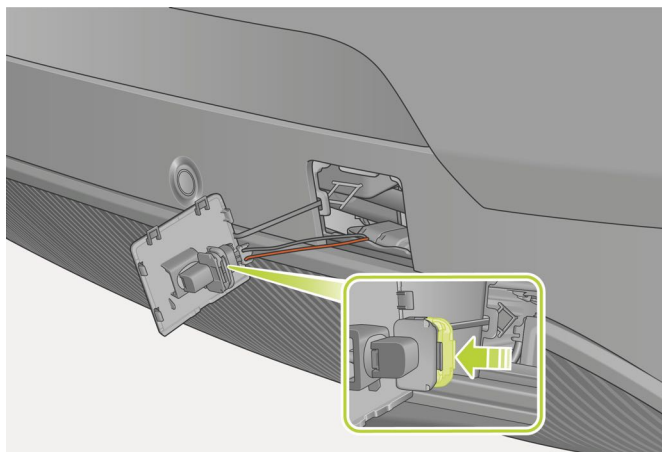


5. 将正负极端子连接到外接电源正负极上。
6. 搭电成功后，使用钥匙解锁车辆。
7. 车辆解锁后，按照跨接电缆连接相反的顺序，断开外接电源正负极电缆。



8. 将正负极电缆和尾卡复原。





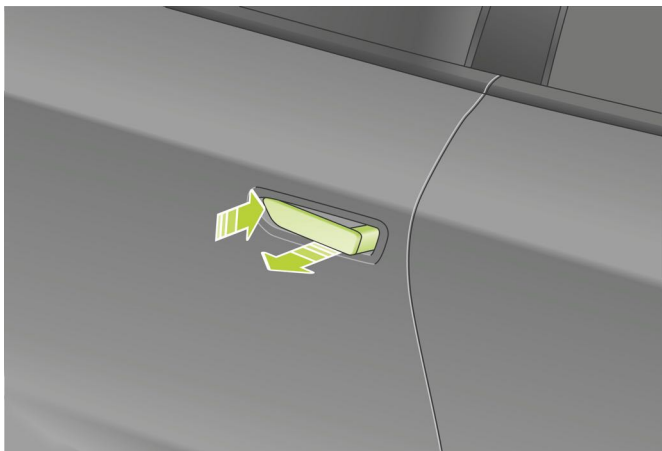
9. 复位卡扣，将牵引盖恢复原状态。

### ⚠ 警告

- 请使用相同电压的电源进行跨接。
- 取出正负极电缆时，禁止使两端电缆相互接触，若不慎接触可能导致电路故障并损坏车辆。
- 跨接电源时必须先正后负的顺序跨接电源，以错误的顺序跨接可能导致电路故障并损坏车辆。
- 开门解锁后请检查低压蓄电池电量情况，并检查低压蓄电池正极端子保险是否正常。
- 应急供电仅作为在车辆因电量不足无法解锁车辆时紧急使用，车辆成功解锁后，请立刻断开搭电电源并恢复搭电口护套，严禁使用搭电电源操作整车电器设备。

## 车外应急打开车门

08



当车辆解锁后，门把手无法正常弹出时，可使用以下方法打开车门：

1. 按压门把手前部区域使门把手后端弹出。
2. 弹出时将门把手拉出，随后即可正常打开车门。

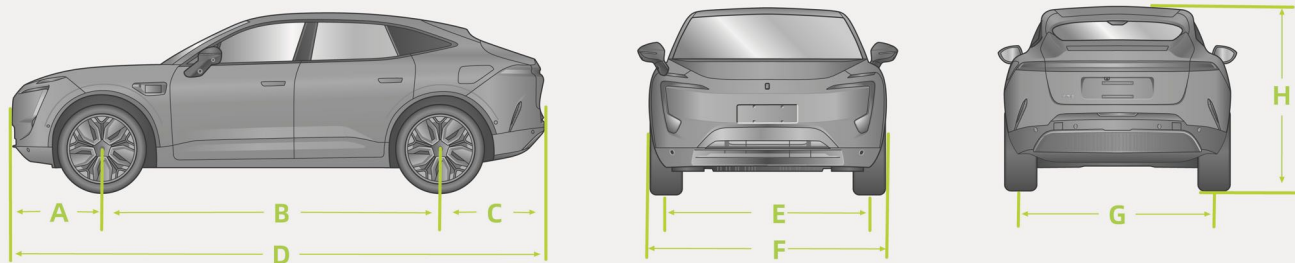
### 提示

- 车门把手后端弹出后，在拉出把手时注意不要损伤把手前端尖角部位。
- 当车辆处于上电状态时，只需轻拉车门把手即可；当车辆处于断电状态时，需稍用力拉动车门把手。

# 规格参数

## 整车尺寸参数

09



标注	名称	尺寸 (mm)
A	前悬	915
B	轴距	2975
C	后悬	990
D	长度	4880

标注	名称	尺寸 (mm)
E	前轮距	1678
F	宽度 <sup>a</sup>	1970
G	后轮距	1678
H	高度 (空载)	1601

<sup>a</sup>: 车辆宽度不包含外后视镜宽度。

## 车辆信息

车型	SC6491EBCBEV	SC6491EBEBEV
驱动形式	适时全驱 4X4	
最小转弯直径 (满载) (m)	11.9	
最小离地间隙 (满载) (mm)	160	155
接近角 (满载)	18°	18°
离去角 (满载)	21°	21°
纵向通过角 (满载)	13°	12°
内转转向角	37° ±2°	
外轮转向角	31° ±2°	

## 座椅参数

项目	前排座椅		后排座椅	
	四座	五座	四座	五座
设定的座椅前后位置 <sup>a</sup>	将座椅向后调节至极限位置，再向前调节 40 (mm)		/	/
设定的座椅上下位置 <sup>a</sup>	将座椅向下调节至极限位置，再向上调节 20 (mm) <sup>b</sup>		/	/
设定的靠背角状态 <sup>a</sup>	将座椅靠背向前调节至极限位置，再向后调节 30°		将座椅靠背向后调节至极限位置，再向前调节 12°	将座椅靠背向后调节至极限位置，再向前调节 6°
座椅靠背的正常使用状态	将座椅靠背向前调节至极限位置，再向后调节 30°		将座椅靠背向后调节至极限位置，再向前调节 12°	将座椅靠背向后调节至极限位置，再向前调节 6°

<sup>a</sup>：测量座垫深度时。

<sup>b</sup>：仅主驾座椅可上下调节。

## 电机参数

项目	数值	
	前	后
驱动电机类型	交流异步	永磁同步
驱动电机型号	YS210XY584	TZ210XY584
工作电压 (V)	403VDC-740VDC	
持续功率 (kW)	40	70
峰值功率 (kW)	195	230
持续扭矩 (N·m)	62	140
峰值扭矩 (N·m)	280	370
额定工作转速 (r/min)	6161	4640
峰值工作转速 (r/min)	17300	
冷却方式	油冷	
绝缘等级	H	
防护等级	IP67	

## 动力参数

车型	SC6491EBCBEV	SC6491EBEBEV
驱动形式	适时全驱 4X4	
最大设计车速 (km/h)	200	
最大爬坡度 <sup>a</sup> (%)	≥30	
0-100km/h (s)	3.98	4.5
电耗 (kW·h/100km)	18.03	19.03
总续航里程 <sup>b</sup> (km)	555	680

<sup>a</sup>: 车辆以坡底起步。

<sup>b</sup>: 所列数据均为 CLTC 工况数据。



## 动力电池参数

项目		数值	
车型		SC6491EBCBEV	SC6491EBEBEV
高压电池单体	类型	三元锂电池 (NCM)	
	额定电压 (V)	3.66	3.67
	额定容量 (Ah)	147	204
动力电池系统	额定电压 (V)	614	572
	总动力电池容量 (kW·h)	90.38	116.79
	动力电池数量 (个)	1	
	动力电池包重量 (kg)	520	625
	温度 (°C)	-30~55	

## 推荐油液和容量

### 油液参数

项目		数值	
规格	类型	前	后
减速器润滑油	嘉实多 BOT805CEV	1.6±0.1 (L)	1.8±0.1 (L)
车窗洗涤液	汽车挡风玻璃清洁剂 ZT-30	3 (L)	
空调制冷剂	R134a	850±20 (mL)	
制动液	DOT4/HZY4	1000 (mL)	

### 冷却液加注量

车型	规格	类型	暖通回路用量 (L)	电池回路用量 (L)	电驱回路用量 (L)
SC6491EBCBEV	动力电池冷却液	KEVO-40°C	2.9	5.85	7.8
SC6491EBEBEV					

## 制动装置与悬架参数

### 悬架参数

项目	类型
前	双叉臂式独立悬架
后	多连杆

### 制动参数

项目	数值	
	前	后
制动盘厚度 (mm)	20-28	18-20
制动摩擦片厚度 <sup>a</sup> (mm)	前	后
	2-10	2-10
制动踏板自由行程 (mm)	12	

<sup>a</sup>: 不含背板厚度。

## 四轮定位

项目		数据	
		SC6491EBCBEV	SC6491EBEBEV
前轮	前束	0.067° ±0.05°	0.069° ±0.05°
	总前束	0.134° ±0.1°	0.138° ±0.1°
	车轮外倾角	-0.451° ±0.75°	-0.453° ±0.75°
	主销后倾角	4.531° ±0.75°	4.526° ±0.75°
后轮	前束	0.063° ±0.05°	0.057° ±0.05°
	总前束	0.126° ±0.1°	0.114° ±0.1°
	车轮外倾角	-1.296° ±0.75°	-1.303° ±0.75°

所有车轮定位值均在车辆出厂载荷状态下（标准设备、所有必要的油液）测得单侧轮胎参数值。

## 车轮与轮胎参数

### 轮胎规格

轮胎尺寸 / 类型	推荐胎压			
	空载 (kPa)		满载 (kPa)	
	前	后	前	后
265/45 R21	240		290	
265/40 R22	250		290	
ECO <sup>a</sup>	290		300	

<sup>a</sup>: 长期开启节能模式下, 轮胎推荐胎压。

### 轮胎动平衡参数

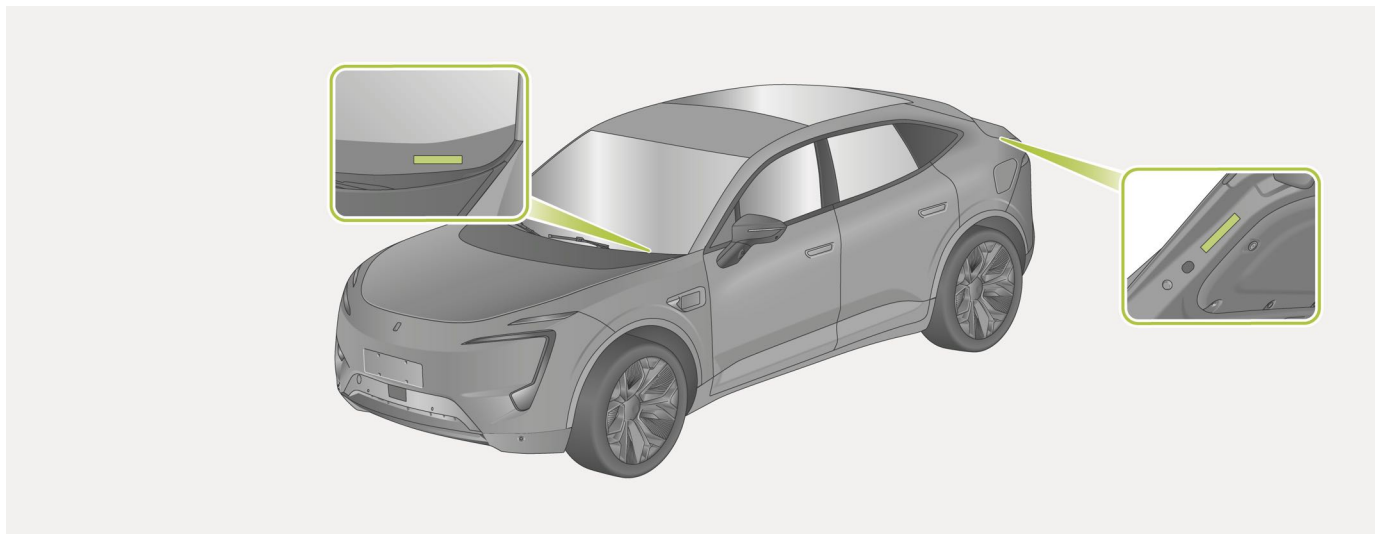
轮胎尺寸 / 类型	车轮动平衡要求 (g)	车轮螺母扭矩 (N·m)	轮毂型号
265/45 R21	≤10	110±5	21x9J
265/40 R22			22x9J

## 质量参数

车型	SC6491EBCBEV		SC6491EBEBEV	
总质量 (kg)	2750		2873	
总质量轴荷 (前) (kg)	1230		1320	
总质量轴荷 (后) (kg)	1520		1553	
整备质量 (kg)	2280	2346	2365	2425
整备质量轴荷 (前) (kg)	1116	1137	1155	1175
整备质量轴荷 (后) (kg)	1164	1209	1210	1250
额定载人数 (人)	5,4		5,4	

## 车辆识别代码

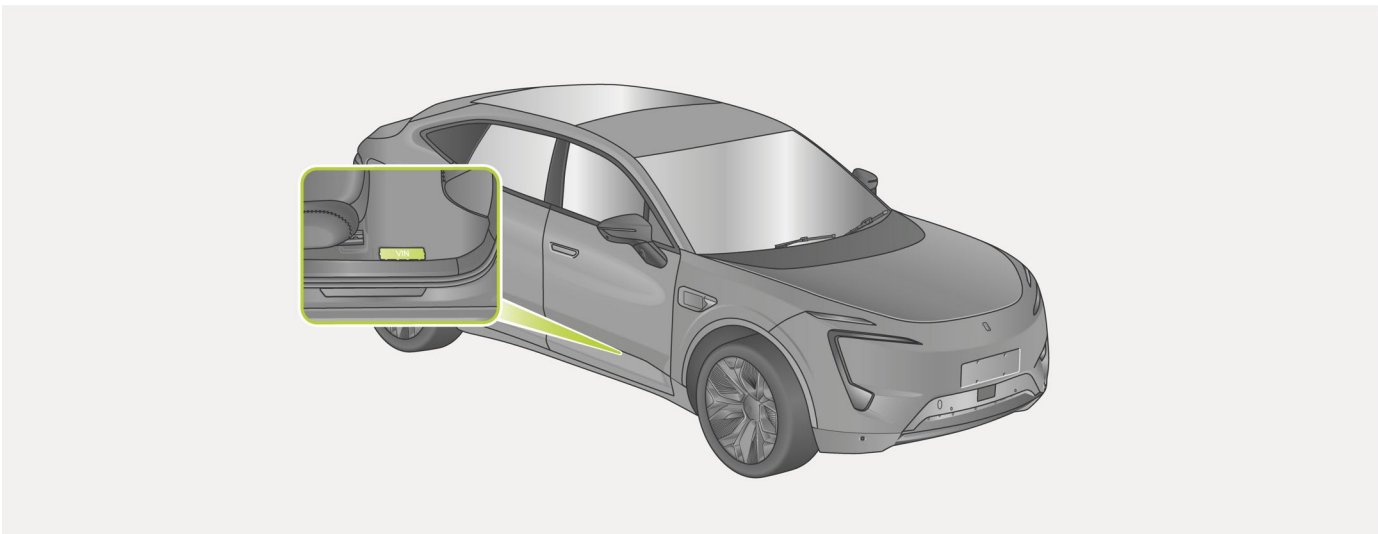
车辆识别代码（VIN）是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印或粘贴在以下位置：



前车辆识别代码粘连于挡风玻璃下方仪表台左侧。

后车辆识别代码粘贴在后备箱左侧密封面上。

09

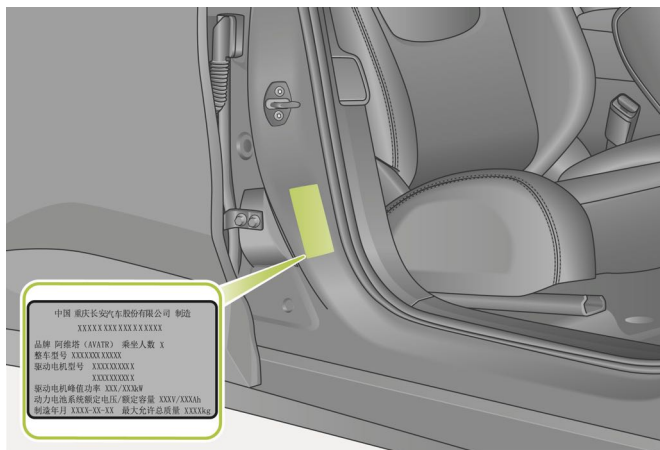


车辆识别代码（VIN）刻印在副驾驶座椅下方右前侧。



## 车辆铭牌和标贴

### 车辆铭牌

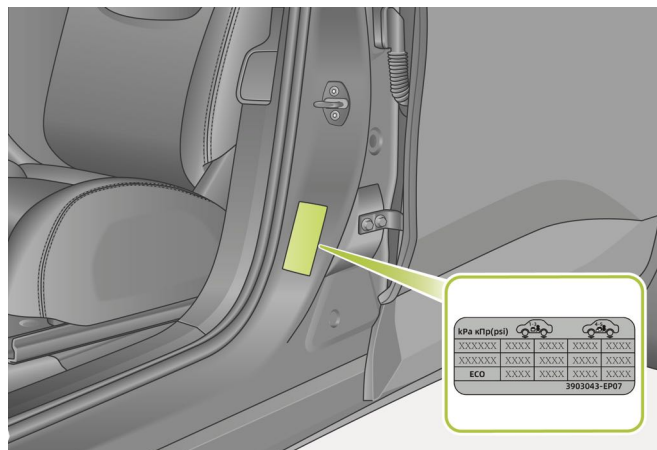


车辆铭牌位于车辆右侧 B 柱下部。

车辆铭牌显示车辆型号、车辆识别号码、车辆最大允许重量与其它车辆信息。

具体内容根据车辆的制造配置和选装内容可能有所不同。

### 轮胎和负载信息



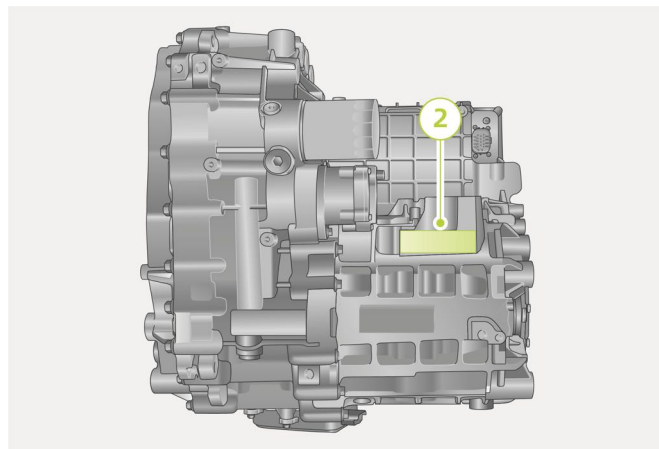
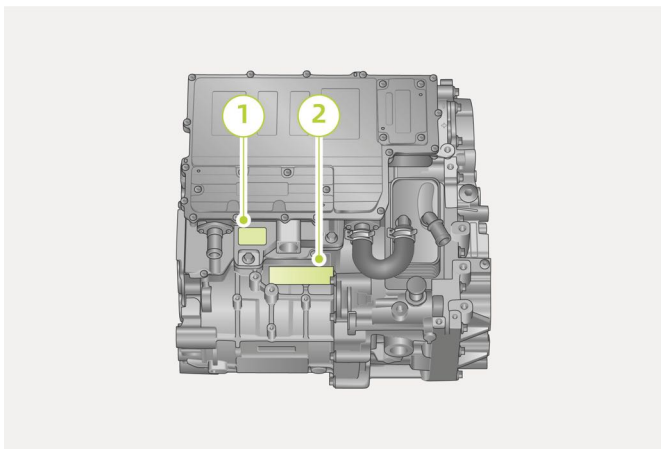
车辆轮胎信息位于车辆左侧 B 柱下部。

标贴显示车辆轮胎型号和轮胎压力。

## 驱动电机识别代码

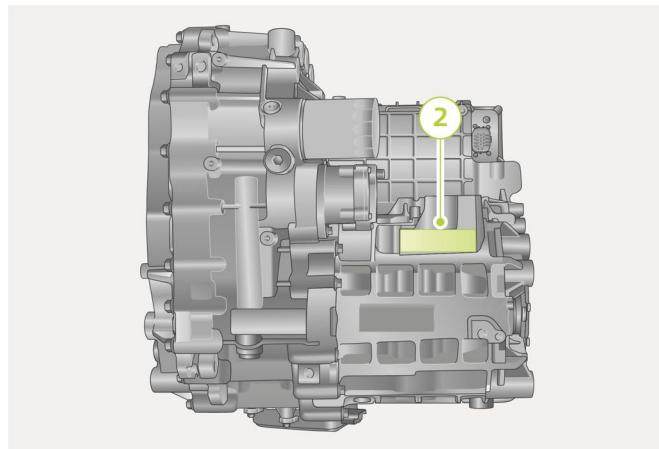
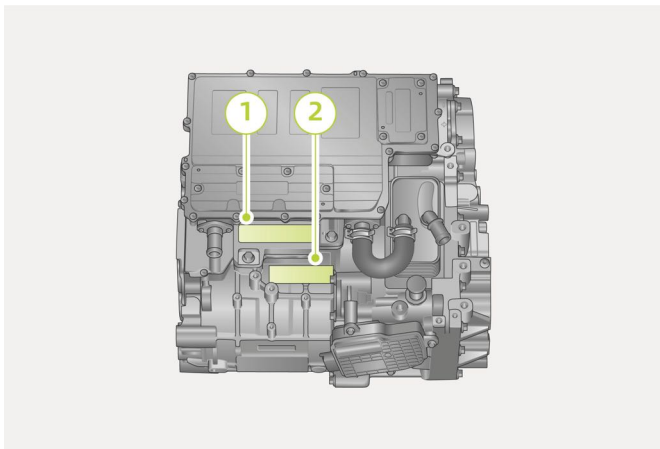
前电机识别标志:

09



1. 电机控制器出厂编码。
2. 电机出厂编码（电机钢印号）。

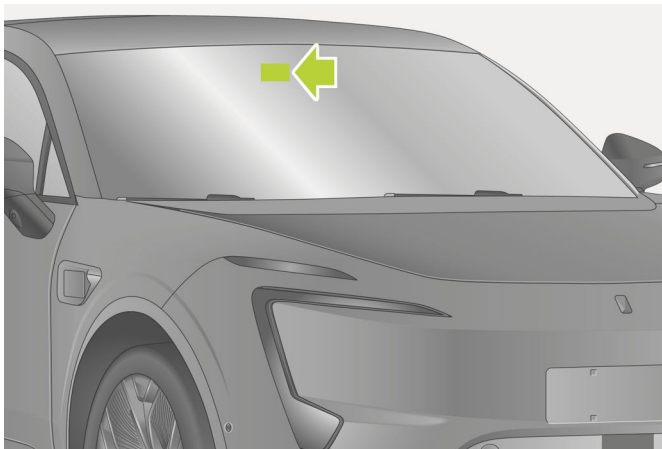
## 后电机识别标志:



1. 电机控制器出厂编码。
2. 电机出厂编码（电机钢印号）。

## 微波窗口

09



微波窗口位于前挡风玻璃上。保持前挡风玻璃清洁，这样能确保最佳效果并尽可能减少对驾驶视野的干扰。

### 注意

- 微波窗口位置禁止遮挡。
- 粘贴电子标记时，禁止与玻璃边框和其他物体重叠。